



Retningslinjer for tenestereiser for Suldal kommune

– ein trafikksikker kommune

2016



Skattkammeret Suldal
Eksotisk, aktiv og trygg

Vedteke i AMU 30.05.16

Innhald

1.	Innleiing	3
2.	Målsetjing	3
3.	Grunngjeving	3
4.	Forholdet til lovar og forskrifter	3
5.	Medarbeidarar i Suldal kommune skal.....	3
5.1	Som sjåfør	3
5.2	Som passasjer	4
5.3	Som syklist	4
5.4	Som fotgjengar	4
6.	Bil som vert nytta i teneste skal	4
7.	Kvalitetssikring.....	4

1. Innleiing

Retningslinene omfattar krav til reisemåte, køyrety og riktig åtfærd i trafikken. Alle som arbeidar i Suldal kommune skal ha kunnskap til, og forståing for, tydinga av sikker og miljøtilpassa transport. Dei tilsette skal i sin åtfærd i trafikken virke som gode førebilete og på den måten bidra til auka trafikktryggleik.

Retningslinene gjeld for alle tenestereiser i regi av kommunen, og omfattar krav til køyrety og til rett åtfærd i trafikken. Det gjeld deg som både går til fots, på sykkel, nyttar offentleg transport eller nyttar motoriserte køyrety (gjeld også eigne køyrety som vert nytta i tenesta). Retningslinene kjem i tillegg til forhold som vert dekkja av gjeldande lov og forskrift.

2. Målsetjing

Reiser vert føreteke:

- ut frå omsyn til trafikktryggleik.
- med minst mogleg belastning på miljøet.
- med fokus på omdøme.

I dei tilfella kor det førekjem konflikhtar mellom ulike kvalitetsmål, skal tryggleik ha høgst prioritet og gå føre eventuelle konflikhtar med andre kvalitetskrav. Bilen er ein arbeidsplass for fleire tilsette, og me har også med brukarar i bilane. Det er difor viktig å ha fokus på helse, miljø og tryggleik.

3. Grunngeving

Alle som arbeidar for Suldal kommune skal ha kunnskap om og forståing for betydningen av ein trygg, økonomisk og miljøtilpassa transport. Tilsette skal framstå som positive førebilete for andre i trafikken. Retningslinene våre er basert på omsorg, ansvar og tillit.

4. Forholdet til lovar og forskrifter

Dei fleste trafikkulykkene har samband med trafikantens åtfærd, og det som styrer denne. Konkrete feilhandlingar eller uheldige handlingsval frå trafikantane si side har som regel anten forårsaka eller medverka til ulykka. Dette fører til at det i større grad må setjast fokus på trafikanten si åtfærd.

5. Medarbeidarar i Suldal kommune skal

Medarbeidaren skal alltid følgje vegtrafikklova. Dei skal opptre aktpågevend og varsamt.

5.1 Som sjåfør

- I størst mogleg grad sjå til at bilen er i forskriftsmessig og forsvarleg stand.
- Vera upåverka av alkohol, andre rusmidlar eller trafikkfarlege medikament.
- Vera opplagd, vaken og i det heila skikka til å køyra på ein trygg måte.
- Køyra med riktig fart og ikkje over fartsgrensene.
- Bruke bilbelte, samt sjå etter at alle passasjerar brukar bilbelte og at barn er riktig sikra i godkjent barnesikringsutstyr.
- Om det er behov for bruk av mobiltelefon under køyring skal godkjent «handsfree» nyttast.
- Du skal pakke og laste bilen på beste måte, og sikre all last forsvarleg.
- Ved uhell skal det fyllast ut skademeldingsskjema, ta bilete og sikre spor. Utleigar av bilen skal få beskjed omgåande. Me gir alltid beskjed når me oppdagar skader på kommunal bil.
- Ved trafikkulykke skal førar sikre skadestaden, uføre førstehjelp, kontakte naudetatane og snarast råd informere næraste leiar.

5.2 Som passasjer

- Som passasjer, varsle føraren dersom denne bryt trafikkreglane.
- Nyttå tilgjengeleg sikring i bil og offentleg transport.

5.3 Som syklist

- Syklistar skal bruke hjelm, ha lys på sykkelen og nytta refleks.

5.4 Som fotgjengar

- Fotgjengar brukar refleks i mørket.
- Opptre aktpågejvande i trafikken.

6. Bil som vert nytta i teneste skal

- Det er ønskjå at hjelpeutstyr som førstehjelpspuete og brannsløkkingsapparat er i bilen.
- Ha brosjyren «Førstehjelp på ulykkesstaden».

7. Kvalitetssikring

Retningslinene skal vera tema under medarbeidarsamtalen.

Trafikktryggleik er eit årleg tema i AMU.

Alle nyttilsette får informasjon om retningslinene.

Trafikktryggleik og retningslinene skal vera tema på personalmøte minst ein gong i året.