



SULDAL
K O M M U N E



Kommunedirektøren sitt forslag

ØKONOMIPLAN MED HANDLINGSPROGRAM 2024-2027

VEDLEGG SHEFTE

Innhold

1. ULLA FØRRE NÆRINGSFOND
2. VEDLIKEHALDSBEHOV KOMMUNALE VEGAR
3. BRANNSTASJON SULDALSOSEN
4. BREIBAND/FIBER
5. HAUGESUND KOMMUNE - ORIENTERINGSSAK HELDAGSSKOLE OG SKOLEMÅLTID
6. SPESIALINSPEKSJON MARVIK KAI
7. FORSLAG TIL PRIORITERINGSLISTE SPELEMIDLAR
8. JELSA VELFORENING - SØKNAD OM SPILLEMIDLER TIL AKTIVITETSPARK
9. JELSA VELFORENING – SØKNAD OM SPILLEMIDLER TIL SVEHAUGANE
NÆRMILJØOMRÅDE
10. PROSJEKT PRESTAVIKJO
11. SAND/SULDAL SKYTTLARLAG – SØKNAD OM AUKA STØTTE
12. SAND/SULDAL SKYTTLARLAG – SØKNAD OM MIDLAR TIL UTGREIING AV NY 15M
INNANDØRS SKYTEBANE I SKARMYR
13. KYSTSTI PÅ JELSA
14. SULDAL KYRKJELEGE FELLESRÅD - TILSKOT
15. RYFYLKEMUSEET - TILSKOT
16. TOUR DES FJORDS AS – SØKNAD OM STØTTE TIL TOUR OF NORWAY 2024
17. MARVIK BÅTFORENING – SØKNAD OM STØTTE TIL UTVIDING AV
BRYGGEANLEGG
18. SØKNAD OM DRIFTSSTØTTE TIL SNØPRODUKSJONSANLEGG
MOSVATNET
19. OFFENTLIG TOALETT PÅ JELSA
20. FJELLSTYRE – SØKNAD OM STØTTE TIL EKSTERNE MØTER
21. KOMMUNEDIREKTØREN SIN PRESENTASJON TIL KOMMUNESTYRET

VEDLIKEHALDSBEHOV KOMMUNALE VEGAR

Behov		
Stokkavåg - Ørestrand		kr 1 143 800,00
Åsvegen		kr 1 400 000,00 Utført
Sandaneset	Byggefelt	kr 1 120 000,00
Ulladalsvegen		kr 560 000,00
Stølane	Byggefelt	kr 1 260 000,00
Liastølvegen		kr 840 000,00 Delvis utført
Maleniusåsen	Byggefelt	kr 1 260 000,00
Prestaåsen	Byggefelt	kr 1 960 000,00
Fataberget	Byggefelt	kr 910 000,00
Bjørkaren	Byggefelt	kr 1 050 000,00
Kariåsen	Byggefelt	kr 2 240 000,00
Hagane	Byggefelt	kr 1 260 000,00 Utført
Nordra Træ	Byggefelt	kr 350 000,00 Utført

Tiltak	2024	2025	2026	2027
Brannvarslingsanlegg Kommunehus	kr 500 000,00			
Ventilasjonsanlegg/kjøling Kulturhus	kr 1 200 000,00			
Belysning i storsal Kulturhus	kr 600 000,00			
Ytterdører/vindauger Kulturhus	kr 800 000,00			
Kulturhus, roteskader kledning/renner og beslag	kr 800 000,00			
Rullestolheis, Storsal	kr 500 000,00			
Utskifting til LEDlys	kr 500 000,00			
Ventilasjonsanlegg Kommunehuset		kr 1 800 000,00		
Ventilasjonsanlegg Randåsen		kr 800 000,00		
Ventilasjonsanlegg Helsetunet		kr 700 000,00		
Utskifting av LED-Lys		kr 500 000,00		
Skifte tak på 5 ulike kommunale bustader		kr 2 400 000,00		
Skifte tak på BFF 3		kr 500 000,00		
Tiltak Suldal Bad		kr 1 300 000,00		
Vinjar skule, ventilasjonsanlegg			kr 1 200 000,00	
Vinjar skule, gymsal/garderobar			kr 2 200 000,00	
Solskjerming og varmepumper , omsorgsbustader Sand			kr 1 000 000,00	
Skifte tak omsorgsbustader Sand			kr 1 200 000,00	
Utskifting til LED-lys			kr 300 000,00	
Tiltak Bjødnefeteigen, dører og vindauger/rekkverk			kr 1 800 000,00	
Leikeapparat - etter vurdering			kr 300 000,00	
Solskjerming Sand skule				kr 2 200 000,00
Solskjerming Vinjar barnehage				kr 600 000,00
Maling av Vinjar skule				kr 800 000,00
Maling av Sand skule				kr 500 000,00
Golvbelegg iht romliste Sand skule				kr 400 000,00
Utskifting av LED-lys				kr 500 000,00
Oppgradering av siste avdeling Stølane Barnehage				kr 1 250 000,00
Tiltak garderober+++ Randåsen				kr 600 000,00
Leikeapparat - etter vurdering				kr 600 000,00
Sum	kr 4 900 000,00	kr 8 000 000,00	kr 8 000 000,00	kr 7 450 000,00
Budsjett	kr 5 000 000,00	kr 8 000 000,00	kr 8 000 000,00	kr 8 000 000,00
Rest	kr 100 000,00	kr -	kr -	kr 550 000,00

ISY Calcus

Prosjektbok

inkl. prislinjer

Versjon 8.4

Omega Areal AS

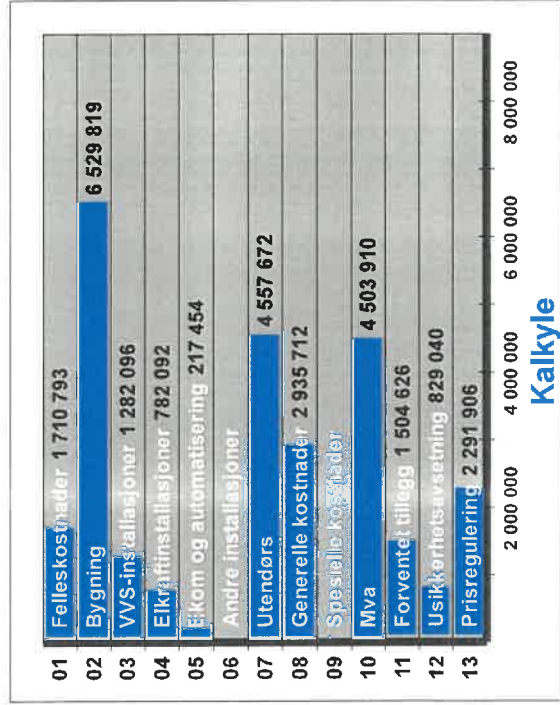
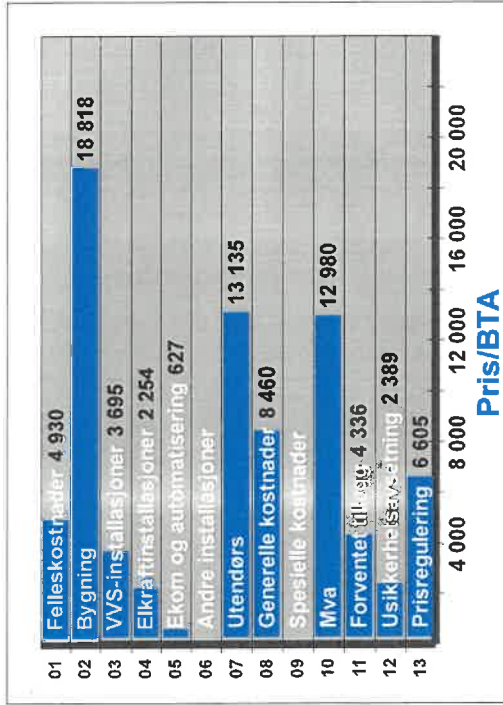
Lars Petter Vatna

28.06.2023

(15:12)



Brannstasjon Suldalsosen



#	Konto	Pris	Pris/BTA	Andel
01	Felleskostnader	1 710 793	4 930,2	11,3%
02	Bygning	6 529 819	18 817,9	43,3%
03	VVS-installasjoner	1 282 096	3 694,8	8,5%
04	Elektrifinisjoner	782 092	2 253,9	5,2%
05	Ekorn og automatisering	217 454	626,7	1,4%
06	Andre installasjoner	0	0,0	0,0%
	SUM 01-06 HUSKOSTNAD	10 522 253	30 323,5	69,8%
07	Utendørs	4 557 672	13 134,5	30,2%
	SUM 01-07 ENTREPRISEKOSTNAD	15 079 926	43 458,0	100,0%
08	Generelle kostnader	2 935 712	8 460,3	19,5%
	SUM 01-08 BYGGEKOSTNAD	18 015 638	51 918,3	119,5%
09	Spesielle kostnader	0	0,0	0,0%
10	Mva	4 503 910	12 979,6	29,9%
	SUM 01-10 BASISKOSTNAD	22 519 548	64 897,8	149,3%
11	Forventet tillegg	1 504 626	4 336,1	10,0%
	SUM 01-11 PROSJEKTKOSTNAD	24 024 174	69 233,9	159,3%
12	Usikkerhetsavsetning	829 040	2 389,2	5,5%
	SUM 01-12 KOSTNADSRAMME	24 853 213	71 623,1	164,8%
13	Prisregulering	2 291 906	6 604,9	15,2%
	SUM Kalkyle	27 145 119	78 228,0	180,0%

Kode	Beskrivelse	Prosjekt	Enh
BTA	Brutto areal	347	m ²
BYA	Bygget areal	281	m ²
BTV	Brutto volum	1 735	m ³
YOM	Yttervegg over mark	305	m ²
INV	Innevegg	276	m ²
UMA	Utvendig mark	2 269	m ²
N1	(YOM+YOM)/BTA	0,88	
N2	INV/BTA	0,80	

BREIBAND / FIBER

4

Område	Pris estimat	Merknad
Førland		FERDIG
Foldøy		FERDIG
Bråtveit		FERDIG
Vintraleå Til Tysseland	kr -	
Bleskestad	kr 1 960 440,00	
Roalddkvam	kr 1 751 880,00	
Vanvik - Bjerga		FERDIG
Tednes -	kr 1 600 000,00	
Tengesdal		
Lovradalen	kr 1 800 000,00	
Litiehamar og Mogleiv	-	FERDIG
Hamrabø	-	FERDIG
Vela, Ersdalen	kr 1 532 040,00	
Bratlandsdalen	kr 2 485 920,00	
Berge, Suldal	669360	FERDIG
Barkeland, Tandraneset, Nyvoll	kr 3 673 680,00	
Kalvikneset	kr 2 107 080,00	
Vintraleå Tysseland til Ås	kr 1 624 440,00	
Indra Åserøy	1047000	FERDIG
Ulladalen		FERDIG
Nådland	kr 750 120,00	
Sandvik	kr 797 400,00	
Valskår	kr 1 069 920,00	
Breivik	kr 581 520,00	
SUM	kr 23 450 800,00	

Ytterlegare utbygging blir vurdert fortløpande og etterkvart som det blir lyst ut midlar frå stat/fylkesl Pr. no har vi utte anbod på Vintraleå - Tysseland. Tednes og Lovradalen er også aktuelle å sjå på.

9.3.2017 10:45:30

kommune.



Saksbehandler: Torgeir Hellesen

Kommunedirektør Ole Bernt Thorbjørnsen

Saknr.	Utvalg	Møtedato
	Utvalg for oppvekst	

Orienteringssak heldagsskole og skolemåltid

Sammendrag

Kommunedirektøren har vurdert mulig organisering/gjennomføring av forsøksprosjekt med heldagsskole som inkluderer skolemat, leksehjelp og fysisk aktivitet, og kostnader knyttet til dette i tråd med bestillingen fra bystyret i forbindelse med budsjettvedtaket i 2019.

Bakgrunn

Bystyret avsatte i budsjett og økonomiplan for 2020 – 2023 midler til gjennomføring av pilotprosjekt med heldagsskole som skulle inkludere fysisk aktivitet, leksehjelp og skolemåltid. I forbindelse med dette ble kommunedirektøren anmodet om å legge fram følgende saker til politisk behandling:

- Forsøksordning med et sunt og klimavennlig skolemåltid for 1.-4. klasse (småskolen) i to år. Det bes verbalt om en sak hvor man beregner kostnad for heldagsskole som inkluderer utvidet skoledag med leksehjelp og fysisk aktivitet
- Bystyret ber kommunedirektøren legge frem en plan for gjennomføring av pilotprosjekt med hjemmeleksefri heldagsskole for 1-4 klasse ved en av byens skoler fra høsten 2021. Pilotprosjektet skal gjennomføres ved samme skole/trinn som for innføring av et gratis måltid. Kostnader legges inn i budsjettet fra 2021.

Kommunedirektøren ser disse i sammenheng og å legger derfor fram en samlet orienteringssak for begge verbalpunktene.

Saks- og faktaopplysninger

I forbindelse med budsjettbehandlingen i 2019 ble det avsatt midler til forsøksordning med heldagsskole som skulle inkludere fysisk aktivitet, leksehjelp og skolemat på en skole i Haugesund. Ordningen skulle gjennomføres på småskoletrinnene 1. – 4. trinn. Kommunedirektøren har vurdert Austrheim skole som aktuell for forsøksordningen.

For å kunne gjøre gode vurderinger av hvordan heldagsskolen kan gjennomføres og avklare økonomiske spørsmål knyttet til dette er det ble satt ned en gruppe med ansatte på skolen og rådgiver på avdeling skole. Gruppas mandat har vært å komme fram til løsningsforslag til hvordan Austrheim skole kan gjennomføre skolehverdagen og hvilke økonomiske rammer som kreves for å kunne gjennomføre en slik forsøksordning.

Heldagsskole i Haugesund kommune:

Det foreligger ingen definisjon på hva som er heldagsskole, det betyr at de enkelte kommuner selv kan lage sin variant av dette. Kommunedirektøren har vurdert bestillingen slik at det er et ønske om å få gjennomført et forsøk med heldagsskole som innebærer mer fysisk aktivitet, leksehjelp og gratis skolemåltid. Kommunedirektøren legger derfor fram et forslag som innebærer at elevene er på skolen i tidsrommet 08.30 – 15.15 og at det legges inn tid til fysisk aktivitet og aktivitetsøkt/leksehjelp, gratis lunsj og frukt i tillegg til den ordinære skolehverdagen. I forhold til timetall for undervisning er dette i dag 24 timer for 1.trinn, 25 timer på 2.trinn og 26 timer for 3. og 4.trinn. I forslaget til heldagsskole er det lagt inn 26,5 timer i uka pr. trinn.

Hvordan organisere og gjennomføre forsøksordningen:

Målet er å skape en helhetlig skoledag for elevene og det legges opp til at skoledagen har varighet fra kl. 08.30 – 15.15. Utenom tilbudet om heldagsskole vil det som tidligere være tilbud om SFO til elevene både før og etter heldagsskolen for de elevene som har behov for dette.

Inndelingen av skoledagen er tenkt slik:

Undervisningsøkter:

Tverrfaglig arbeid med tema og periodeplaner, i tråd med fagfornyelsen. Undervisningen skal være variert, praktisk, og skoledagen skal være en spennende skolehverdag med kombinasjon av læring, lek og aktivitet. Det legges også opp til lengre undervisningsøkter som gir større muligheter for fordypning og dybdelæring.

Fysisk aktivitet:

Det skal være daglige økter med fysisk aktivitet. Øktene skal være planlagt av pedagog med varierte lek og læringsaktiviteter. Øktene skal gjennomføres klassevis, sammen med lærer og/eller miljøarbeider. Skolen har kun en mindre gymsal som også benyttes til skolens ordinære kroppsøvingstimer. Gymsalen har derfor begrenset med ledig kapasitet til gjennomføring av den fysiske aktiviteten i prosjektet. Løsningen en ser for seg er at mest mulig av aktiviteten gjennomføres utendørs, på skolens område og i nærområdene som fjell, vann og turområder. Skolen er medlem av trivselsprogrammet TL (trivselsleder) som har fokus på aktivitet, inkludering og økt aktivitet i undervisningen. Det er ønskelig å trekke inn deler av dette i undervisningen og fysisk aktivitet på 1. – 4. trinn. Det er også ønskelig å få til samarbeidet med lokale fritidsklubber, eksempelvis fotball, håndball etc.

Arbeidsøkt/leksehjelp:

Intensjonen med forsøksprosjektet er at lekser skal være en integrert del av skolehverdagen og dermed bli en hjemmeleksefri skole. Det er derfor et spørsmål om det bør hete leksehjelp, eller om

arbeidsøkt er et bedre ord. Det foreslås at denne arbeidsøkten hovedsakelig brukes til styrking av grunnleggende ferdigheter innenfor lesing, regning og engelsk og at elevene arbeider med individuelle mål. Miljøarbeiderne har ansvaret for gjennomføringen av disse arbeidsøktene, men med tilgjengelig pedagog tilstede pr. trinn.

Skolemåltid:

Det er viktig at skolemåltidet blir noe mer enn bare inntaket av mat, men at det også er fokus på det sosiale og bygge et godt miljø på skolen. Utgangspunktet er at det er ønskelig å samle elever på tvers av klasser og trinn. Det kan da for eksempel legges opp til at samme gruppe sitter på samme bord en måned, og at en skifter «lunsjvenner» til neste måned. At elever blir blandet med andre klasser og trinn vil være en styrke for skolemiljøet og samholdet.

Det er i dag ca. 250 elever på 1. – 4. trinn ved Austrheim skole og en løsning med felles lunsj krever areal som er stort nok. Skolen har pr. i dag ikke skolekjøkken og kantine som er tilpasset en slik bruk, men en mulighet som er nærliggende å vurdere er Bleikemyr bydelshus som ligger like i nærheten og som har de fasilitetene som det er behov for. Det vil uansett være slik at alle elever ikke kan spise samtidig så derfor foreslås det å dele opp i to økter.

Selve skolemåltidet ser en for seg skal være et sunt og næringsrikt, der en har høyt fokus på et maten som skal serveres skal være klimavennlig. Det legges i hovedsak opp til at det skal være brød og salatbuffet som det ordinære tilbudet, men at det en dag i uka legges til et varmt måltid. I tillegg skal det være en egen daglig fruktpause. Det er også viktig at maten som serveres er innbydende og smakfull.

Organiseringen av skolemater avhenger av kapasiteten på kjøkken og kantineareal. Flere løsninger kan velges her. Det er sett på fire forslag til modeller for dette:

- Skolen organiserer og drifter selv innkjøp og gjennomføring av gratis skolemåltid. Skolen får bygget nytt skolekjøkken/storkjøkken + kantine/samlingsrom.
- Skolen organiserer og drifter selv innkjøp og gjennomføring av gratis skolemåltid. Skolen bruker Bleikemyr bydelshus sitt kjøkken og storstue som spiserom.
- Skolen får levert mat fra kommunens storkjøkken/annen leverandør og bruker Bleikemyr bydelshus storkjøkken og storstue som spiserom.
- Skolen får levert ferdige matpakker til alle elevene som deles ut i klasserommene, og all mat spises der.

Alternativet med å bygge ny kantine og kjøkken på skolen for et forsøksprosjekt anses for kostbart ettersom en ikke vet hva som skjer etter de to årene forsøket har vært gjennomført. Alternativ to og tre er relativt like, bortsett fra at det er skolen selv som drifter og gjør innkjøp ved alternativ to. Dette anses som en bedre løsning da skolen i større grad kan ha oversikt over elevenes ønsker og behov, og kan da tilpasse dette ved innkjøp. Alternativ fire er et alternativ som ikke vil kreve spesielle tiltak på hverken skolebygg eller klasserom da elevene kan benytte klasserommet til bespising som i dag. En slik løsning må derimot i stor grad være basert på bruk av engangsembalasje, en må daglig få transportert matpakkene til skolen, og en kan i mye større grad oppleve svinn dersom alle elevene skal få helt lik matpakke med samme pålegg og samme størrelse. Det er ulikt behov i hvor mye mat elevene ønsker å spise og hva de ønsker. En løsning med lik matpakke til alle ser en derfor på som en mindre god løsning, selv om dette kan gjennomføres uten spesielle bygningsmessige tiltak.

Kommunedirektøren har sett på de fire alternativene og vurderer det slik at alternativ to er det alternativet som best ivaretar kriteriene fra bestillingen balansert mot økte kostnader. Kostnadsberegningen videre tar utgangspunkt i dette punktet.

Kostnader:

Drift:

Innføring av heldagsskole med skolemat og fysisk aktivitet vil påføre skolen en del ekstra kostnader og reduserte SFO-inntekter som bidrar til en økt kostnad for kommunen som gjør at skolen har behov for økte rammer i forbindelse med pilotprosjektet.

Det vil være behov for mer personell til å gjennomføre de ekstra oppgavene som kommer i forbindelse med prosjektet. Skolens behov til dette er ett pedagogårsverk og 1,8 årsverk til fysisk aktivitet, leksehjelp og mat. Estimerte kostnader til disse 2,8 stillingene er **kr. 1.650.000,-**.

For maten som skal serveres er det sett på ulike alternativer, men det er naturlig å ta utgangspunkt i en gjennomsnittspris for et slikt tilbud. Det legges opp til brød- og salattilbud som hovedtilbud, men med varm mat en dag i uka. En slik løsning vil ligge på rundt kr. 20,- pr. dag pr. elev. Kostnadene tar utgangspunkt i at skolen gjør innkjøp og tilbereder maten selv, og at skolen har ansatte som kan gjøre dette arbeidet.

Totalt blir dette da: 20 kr. pr. elev x 190 skoledager x 250 elever = **kr. 950.000,-**.

En har også mottatt pris på å få mat levert. Dette vil da kunne bidra til litt mindre behov for miljøarbeiderstilling, men samtidig vil kostnaden for maten øke og en ser at det trolig vil være mest gunstig prismessig at skolen ordner dette selv. Skolen har da også langt større oversikt over behov og ønsker.

I tillegg til de rene kostnadene som vil komme som følge av tilbudet som skal gis vil dette også føre til at mange av de som i dag betaler for SFO-plass ikke skal betale for dette ettersom denne tida er inne i det ordinære heldagsskoletilbudet. Dette tilbudet skal være gratis og det betyr at kommunen/skolen da taper deler av de SFO-inntektene skolen har i dag. Elevene skal fortsatt betale for tilbud som gis før klokka 08.30 og etter 15.15, og i ferier.

En gjennomgang av dagens elevtall gjør at en kan stipulere denne reduserte inntekten med rundt **kr. 2.100.000,-**. Det er i dag ca. 150 elever som benytter SFO og reduksjonen i pris for disse som følge av heldagsskolen vil være i underkant av kr. 1.500,- pr. elev pr. måned i skoleåret. Tallene tar utgangspunkt i at dagens tall og at de elever som i dag benytter tilbudet før og etter skoletid. Hva som skjer når heldagsskoletilbudet settes i gang og skoledagen er til 15.15 er usikkert. Det kan ha den konsekvens at færre da vil benytte ettermiddagstilbudet og da blir skolens tap i forhold til dagens situasjon høyere.

En kan da stipulere at årlig driftskostnad for forsøksordningen er **kr. 4.700.000,-**.

Andre kostnader: skolens eksisterende lærerarbeidsplasser er ikke tilrettelagt for trinnmøter og planlegging på klassetrinn. Lærerne bruker derfor klasserom til å samarbeide og planlegge undervisning på trinnene. Det at elevene på 1.-4. trinn får lengre skoledager gir noen utfordringer knyttet til arealer for lærersamarbeid. Rommene som bruke av elever i 5. – 7. klasse har leksehjelp flere dager i uka noe som gjør rommene utilgjengelige for lærerne til planlegging. Et forsøksprosjekt med utvidet skoledag generere et økt behov for tett samarbeid, samtidig som gjennomføringen av forsøksprosjektet reduserer tilgangen for egnede lokaler til dette samarbeidet. Det har derfor blitt sett på muligheten for å tilpasse eksisterende lærerarbeidsplasser til bedre å ivareta dagens behov, - både med og uten forsøksprosjekt. Kostnaden for dette er beregnet til **kr. 2.700.000,-**.

I og med at dette er et forsøksprosjekt vurderes det at tiltak med å bygge nytt produksjonskjøkken og kantine vil bli uforholdsmessig dyrt og at en ser at dette kan løses på andre måter i forsøksprosjektperioden, uten at dette vil gå vesentlig utover det tilbudet som gis. Tanken er da at en kan bruke Bleikemyr bydelshus som ligger i skolens nærmiljø til lunsjmåltidene. Fruktpausene gjennomføres andre steder på skolen.

Det legges til grunn at Bleikemyr bydelshus må ha noen oppgraderinger for å kunne ha alle fasilitetene som skal til for å servere 250 elever mat hver dag. Det er behov for mer og bedre kapasitet for oppbevaring og oppvarming av mat, samt bedre vaskeutstyr. Estimert kostnad for dette er **kr. 1.000.000,-**

Konsekvenser

FNs bærekraftsmål

Tiltaket kan omhandle flere av bærekraftmålene, men i svært begrenset omfang. Målene om god helse og livskvalitet og god utdanning vil kunne forsterkes av prosjektet. Det vil også kunne bidra til å ha mindre ulikheter i samfunnet, og dersom en får til klimavennlig mat vil dette være positivt i forhold til målet om å stoppe klimaendringene.

Økonomiske konsekvenser

En overgang fra ordinær skole til heldagsskole vil ha noen økonomiske konsekvenser for kommunen. Som saken viser blir det en kostnadsøkning for kommunen ved at det er behov for flere ansatte, kostnader til mat, og tapte inntekter på SFO. Dette er midler som påvirker det kommunale budsjettet direkte fra oppstart.

Dersom en legger til grunn at heldagsskolen bidrar til at flere får i seg sunnere mat, bedre læring, mindre mobbing og mindre frafall i skolen vil et slikt tiltak kunne ha positive effekter på lengre sikt, både for samfunnet og den enkelte.

Kommunedirektøren kan derimot ikke vise til tall som kan dokumentere hvorvidt heldagsskole på sikt vil gi sparte utgifter tilsvarende de utgifter en har med gjennomføring av et slikt tiltak.

En gjennomføring av prosjektet vil kreve at det settes av midler i budsjettet til dette og ettersom prosjektet skal gjennomføres over to skoleår, vil tre budsjettår være involvert der en setter av full sum det ene året og halv sum de to andre når det gjelder drift.

Beregnete driftskostnader:

År 1: 2.350.000,-

År 2: 4.700.000,-

År 3: 2.350.000,-

Beregnete investeringskostnader:

Lærerarbeidsplasser: 2.700.000,-

Kjøkkenfasiliteter: 1.000.000,-

Dersom forsøksprosjektet med heldagsskole med skolemåltid viser seg å være vellykket og dette er noe en ønsker å iverksette på andre skoler har kommunedirektøren utarbeidet et grovestimat for hva dette vil koste basert på kostnadene for Austrheim skole. Tallene viser da at dersom en skal

gjennomføre dette på alle skoler fra 1. – 4. trinn som vi gjør på Austrheim er kostnader årlig på 30 millioner kroner. Kostnadene for alle trinn på alle skoler vil være rund 57 millioner kroner. Eventuelle kostnader knyttet til bygningstekniske tiltak som må gjennomføres er ikke tatt med i disse tallene og det må eventuelt tas en gjennomgang for hver skole for å se hvilke tilrettelegginger som må gjøres.



Haugesund kommune

Dato: 11.05.2023

Arkivsak-ID.: 23/3520

JournalpostID: 23/40248

Saksbehandler: Jan Andre Endresen

Kommunedirektør: Ole Bernt Thorbjørnsen

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
015/23	Utvalg for oppvekst	06.06.2023

Evaluering av heldagsskoleprosjektet og plan for overgang fra heldagsskole til heldagstilbud

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Utvalg for oppvekst tar saken til orientering.

Utvalg for oppvekst 06.06.2023:

Behandling:

Kommunedirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

UFO- 015/23 Vedtak:

Utvalg for oppvekst tar saken til orientering.

Saksutredning

Bakgrunn for saken

Vedtatt fra Bystyret 7. desember 2022:

«Med utgangspunkt i pilotprosjektet «Heldagsskolen på Austrheim» planlegges det for et styrket og utvidet tilbud på 1-4.trinn i hele Haugesundsskolen. Erfaringer fra Austrheim og resultater fra forskningsprosjektet tilknyttet piloten, skal danne grunnlag for tiltak og prioriteringer i et praktisk og variert heldagstilbud som integrerer skole og SFO, tilbyr mat og aktiviteter i samarbeid med frivilligheten. Videre arbeid med dette må ses i sammenheng med nasjonal satsing på gratis kjernetid i SFO, ny rammeplan for SFO, resultater fra levekårsundersøkelsen, avsatte midler til mer praktisk undervisning i Haugesundsskolen og koalisjonens foreslått styrking av oppgradering av skolegårder og skolehager.»

Vedtatt fra Bystyret 19.04.2023:

«Bystyret ber kommunedirektøren videreføre et heldagstilbud ved Austrheim skole.

Videreføringen skal basere seg på budsjettvedtak, evaluering av heldagsskoleprosjektet og gjøres i samarbeid med ansatte og ledelse. Evaluering av heldagsskoleprosjektet og en plan for overgang fra heldagsskole til heldagstilbud skal forankres i utvalg for oppvekst før skolestart høsten 2023.

2. Bystyret ber kommunedirektøren om raskere fremdrift enn kommunedirektøren skisserer i sitt saksfremlegg, slik at en raskere kan igangsette tiltak og innføre et praktisk og variert heldagstilbud på andre skoler.»

Saks- og faktaopplysninger

Evaluering

Denne evalueringen bygger på tilbakemeldinger fra elever, foreldre og ansatte på Austrheim skole. Det pågår et doktorgradsarbeid om heldagsskolen, som er forventet ferdig i løpet av 2025. Høgskulen på Vestlandet (HVL) holder på å gjennomføre en evaluering av mattilbudet på heldagsskolen, resultater fra denne forventes å være klar sommeren 2023.

Grunnlaget i denne evalueringen er i hovedsak data som skoleledelsen ved Austrheim skole har samlet inn før, under og i slutten av prosjekt heldagsskole. Det har vært gjennomført både dialogmøter og spørreundersøkelser gjennom hele prosjektperioden. Dette har vært nødvendig for å kunne justere oppsettet underveis.

Resultatene fra spørreundersøkelsene fra elever, foreldre og ansatte på Austrheim skole ligger i eget vedlegg.

Elever

I februar og mars 2022 ble det gjennomført en spørreundersøkelse blant elevene på heldagsskolen. 203 elever svarte på spørreundersøkelsen som inneholdt spørsmål om skolemat, aktivitetstilbud og leksefri. Spørreundersøkelsen viste at en stor andel av elevene likte å spise i kantinen og var fornøyd med mattilbudet.

Foreldre

Skolen har sendt ut en spørreundersøkelse til foreldre vår og høst 2022, med henholdsvis 158 og 128 respondenter. Foreldre ble spurt om hvor fornøyd de var med heldagsskolen, skolemåltid, aktiviteter og leksefri. Spørreundersøkelsene viste at foreldre i stor grad er fornøyd med heldagsskolen.

Ansatte

Skoleledelsen har vært opptatt av å få innspill fra ansatte før, underveis og i slutfasen av heldagsskoleprosjektet. Ansatte på skolen (lærere og miljøarbeidere) ble invitert til idemyldring i forkant av oppstart av heldagsskoleprosjektet, og det har blitt gjennomført justeringer underveis i prosjektet. Det har blitt gjennomført to spørreundersøkelser blant ansatte, en vår 2022 og en høst 2022, med henholdsvis 41 og 47 respondenter. Begge undersøkelsene viste at kun en liten andel av de ansatte var fornøyd med at Austrheim skole er pilotskole for prosjekt heldagsskolen.

Skolemat

I undersøkelsene skulle ansatte ta stilling til påstanden «Skolemåltidet er en positiv faktor i skoledagen». Resultatene viser at en stor andel er «enig» eller «delvis enig» i påstanden våren 2022. Resultatene endres høsten 2022 ved at en større andel svarer at de «delvis enig», og en mindre andel svarer «enig» sammenlignet med våren 2022.

Ansatte ble bedt om å ta stilling til påstanden «Skolemåltidet er positivt for læringsmiljøet». Utviklingen har likhetstrekk med forrige påstand; en større andel svarer at de er «delvis enig» i

påstanden høsten 2022 sammenlignet med våren 2022.

Den neste påstanden ansatte ble bedt om å ta stilling til var «Skolemåltidet er en arena for livsmestring og samhandling». Resultatene viser at en stor andel er enten «enig» eller «delvis enig» i påstanden. Men det er en utvikling fra våren til høsten med at en større andel svarer «delvis enig» og «vet ikke» på påstanden.

Ansatte ble bedt om å ta stilling til påstanden «Skolemåltidet burde suppleres med mulighet for frokost i tillegg til lunsj». Her er det lite utvikling fra vår til høst 2022. En stor andel både vår og høst, henholdsvis 68 og 72 prosent, er helt uenig i påstanden.

Leksefri

Ansatte på Austrheim blir i evalueringene bedt om å si sin mening om leksefri skole. Her er det en liten økning fra vår til høst 2022 av respondenter som mener at det er positivt at elevene på 1. – 4. trinn har leksefri.

Flertallet av respondentene både vår og høst svarer «vet ikke» på spørsmålet om hvordan leksefri skole påvirker elevenes motivasjon og læring.

Aktivitetstilbud

Spørreundersøkelsene viser at mange av respondentene er usikre på om aktivitetene er tilstrekkelig varierte, da en stor andel enten har svart «verken enig eller uenig» eller «vet ikke».

På spørsmålet om det er en helhetlig sammenheng mellom undervisningsøkter og aktiviteter i heldagsskolen, svarer rundt en stor andel at de enten er «litt uenig» eller «helt uenig» i påstanden.

Plan for overgang fra heldagsskole til heldagstilbud

Den største forskjellen mellom heldagsskole og heldagsskoletilbud er at i førstnevnte er det pålagt for alle elevene å delta, mens et heldagstilbud er frivillig. Vedtaket fra Bystyret den 19. april 2023 sier at videreføringen av et heldagstilbud på Austrheim skal basere seg på budsjettvedtak, evaluering av heldagsskoleprosjektet og gjøres i samarbeid med ansatte og ledelse.

Skoleledelsen ved Austrheim skole har gjennom hele prosjektperioden med heldagsskole gjennomført evalueringer med de ansatte. Ansatte har hatt mulighet til å komme med innspill og det er blitt gjennomført spørreundersøkelser. Heldagsskoletilbudet har vært jevnlig justert basert på tilbakemeldinger og erfaringer fra de ansatte. Det har også vært gjennomført jevnlig møter i arbeidsgruppe som består av administrasjonen, lærere og miljøarbeidere. Tillitsvalgte fra Fagforbundet og Utdanningsforbundet har også vært invitert til disse møtene.

Etter at det ble vedtatt et heldagstilbud på Austrheim skole skoleåret 2023-24 har rektor hatt en dialog med de ansatte for å finne en egnet organisering for tilbudet. Nedenfor følger en redegjørelse av hvordan heldagstilbudet vil bli organisert, med fokus på skolemat, aktivitetstilbud og leksefri.

Skolemat

Det har kommet innspill på at det er forstyrrende at det serveres frukt i undervisningstiden. I heldagstilbudet legges det opp til at det blir servert frukt i SFO-tiden. Etter innspill fra ansatte skal lunsjen gjennomføres i kantinen som under heldagsskolen, men med noen justeringer. Skoleledelsen diskuterer med de ansatte om hvordan storefri og lunsjen skal organiseres. Det har kommet et ønske om å kutte storefri fra 40 til 30 minutt, slik det var før heldagsskolen. Dette vil medføre at elevene får 20 og ikke 30 minutt til å spise. Skoleledelsen har sendt ut en

spørreundersøkelse til de ansatte for å få flere innspill.

Leksefri

Det er enighet om å fortsette med leksefri skole (unntatt lesing) for 1. – 4. trinn, men at det skal være en leksebevisst skole på 5. – 7. trinn.

Aktivitetstilbud

Etter innspill fra de ansatte er det enighet om at lærere ikke lengre skal ha ansvar for aktiviteter. Dette skal miljøarbeidere, og eventuelt representanter fra frivilligheten, ha ansvar for. Miljøarbeiderne har uttrykt ønske om mer planleggingstid for å kunne planlegge et godt aktivitetstilbud. Det er også ønske om at det settes av nok samarbeidstid mellom pedagoger og miljøarbeidere.

Kvaliteten i SFO skal styrkes med organisert aktivitet hver dag. Det vil derfor være nødvendig å øke bemanningen på SFO. Med tanke på at ny rammeplan for SFO i hovedsak skal ha fokus på lek og aktiviteter, tar kommunedirektøren utgangspunkt i at det blir rekruttert miljøarbeidere. Både lærere og miljøarbeidere har gitt uttrykk for at det er behov for et godt utvalg av aktiviteter, slik at elevene har valgfrihet til å velge mellom ulike aktiviteter.

Vurdering

Evalueringen viser at mens foreldre og elever i stor grad er fornøyde med heldagsskolen, er de ansatte i stor grad misfornøyde med at Austrheim har vært pilotskole for heldagstilbudet. Det har blant annet kommet innspill fra de ansatte om at det går for mye tid bort til frukt og lunsj, at det blir travelt for de ansatte og at det ikke er nok planleggingstid for lærerne. Evalueringene har blitt brukt til å justere heldagstilbudet underveis i prosjektperioden. Skoleledelsen har samarbeidet med de ansatte i overgangen fra heldagsskole til heldagstilbud.

Haugesund kommune skal utvikle et skalerbart heldagstilbud som kan innføres på alle skoler i Haugesundsskolen. Heldagstilbudet skal innebære en styrking av SFO, aktiviteter og mattilbud til elever. Austrheim skole har planlagt et heldagstilbud basert på budsjettvedtaket fra 2022, evaluering av heldagsskolen og i dialog med de ansatte på skolen. Tilbudet innebærer at det brukes ressurser på å gi elevene et lignende mattilbud som de har hatt under heldagsskolen, og en styrking av SFO for å kunne gi elevene et praktisk og variert heldagstilbud. Sistnevnte innebærer at SFO må styrkes med personalressurser i form av miljøarbeidere. Foreldrebetaling blir som ved andre skoler i kommunen, dvs. gratis kjernetid for 1. og 2. trinn, og ordinær foreldrebetaling for 3. og 4. trinn.

Kommunedirektøren sin konklusjon

Evaluering av heldagsskolen viser at elever og foresatte i stor grad er fornøyde med heldagsskolen, mens ansatte i stor grad er misfornøyde med at Austrheim har vært pilotskole for heldagsskolen. I overgangen til heldagstilbud har skoleledelsen hatt tett dialog med de ansatte for å utforme et godt heldagstilbud for elevene. Heldagstilbudet innebærer at det fremdeles vil være et mattilbud til elevene, men at det vil være miljøarbeiderne, ikke pedagoger, som skal drifte aktivitetene og SFO-tilbudet. Kommunedirektøren vil i løpet av høsten 2023 komme med forslag til hvilke andre skoler det vil være hensiktsmessig å innføre heldagstilbudet på.

Vedlegg:

Resultater fra spørreundersøkelser heldagsskolen

Bestilling frå kommunestyret til kommunalsjef for oppvekst: *Skulemåltid. Greie ut kva form eit fast, dagleg skulemåltid i Suldalsskulane må ha. Vidare undersøkja kostnader og eventuelle byggtekniske tilhøve som til for å etablera tiltaket.*

Vurderingsnotat frå KEF (klinisk ernæringsfysiolog):

Det er generelt mangel på relevant forskning som undersøker effekten av eit gratis skulemåltid, og særleg som har relevans for norske forhold. Men i følgje ei kunnskapsoppsummering frå Folkehelseinstituttet kan gratis skulemåltid vere positivt for kosthald og helse, læring, trivsel, bærekraft og sosial ulikskap. [Effekten av et gratis skulemåltid - FHI](#)

Form på skulemåltid:

Helsedirektoratet har kvalitativt vurdert sju ulike måltidsmodellar i ein samfunnsøkonomisk analyse. Resultata viser at nytta potensielt er større enn kostnadane for fem av modellane (vist i rekkefølge der nr. 1 kom best ut, nr. 2 nest best osv.):

1. Havregraut/kornblanding tillaga på skulen
 2. Smørelunsj tillaga på skulen
 3. Lunsjbuffet/salatbar tillaga på skulen
 4. Matpakke produsert eksternt
 5. Smørelunsj produsert eksternt
-
6. Varmmat produsert på skulen – kom likt ut med dagens matpakke heimafrå
 7. Varmmat produsert eksternt – einaste ulønnsame skulemåltidsmodellen

I analysen antar Helsedirektoratet at alle skulemåltidsmodellane bidreg til endringar i det elevane eter i skulelunsjen på ein måte som gjer at deira kosthald blir meir i tråd med Helsedirektoratet sine kostråd. Potensielt kan gratis skulemåltid gi ein betydeleg helsegevinst på befolkningsnivå, dersom elevane tek med seg sunne lunsjvanar derifrå og vidare i livet. Dette kan redusere talet helsetapsjusterte livsår (disability-adjusted life years; DALY) for befolkninga i eit livsløpsperspektiv. [Skulemåltid i Norge - kunnskapsgrunnlag, nytte-kostnadsvirkninger og implementering - Helsedirektoratet](#)

Vurdering frå KEF:

Frå eit ernæringsmessig perspektiv, kan alle modellar nyttast, enten varme eller kalde, så lenge det blir servert **ernæringsmessig fullverdig**. For å få til dette, bør måltidet setjast saman av matvarer frå følgjande tre grupper, då ingen matvare inneheld alle næringsstoffer eit barn trenger. Måltidet bør ha ca. like stor del av alle tre gruppene.

- Gruppe 1: Grovt brød, grove kornprodukt, havregraut, poteter, fullkornris, fullkornpasta etc.
- Gruppe 2: Grønsaker og/eller frukt og bær
- Gruppe 3: Fisk og anna sjømat, kjøt, ost og andre meieriprodukt, egg, belgfrukt (f.eks. linser, bønner, kikerter og andre erter)

M.a.o. kan også vegetarretter vere ernæringsmessig fullverdige.



Bilde: Gode vaner for barn, et informasjonshefte til foresatte (Oslo kommune)

Det kan leggest opp til valfriheit for den enkelte skule til å bestemme måltidsform, men det bør vere tydelege føringar:

- Skulemåltidet bør **følgje nasjonalfagleg retningslinje for mat og måltid i skulen**. [Mat og måltider i skolen - Helsedirektoratet](#)
- Skulemåltidet skal vere ernæringsmessig fullverdig.
- Noko kring matsvinn og emballasje

Vidare kan det vere både lønsamt, helsefremmande og berekraftig å ha føringar kring type proteinkjelder – t.d. hovudsakleg eller fullstendig nytte fisk og vegetar. Dette er i tråd med nasjonale kostråd, samt at det også er gunstig ifht. hensyn ved religion/livssyn (t.d. svin, halal). [Kostrådene - Helsedirektoratet](#). Ved hensyn til matallergi/-intoleranse, sjukdom (t.d. cøliaki) og religion/livssyn, vil lunsjbuffet/salatbar fungere fint. Dette gir dessuten lite matsvinn. Moglegheit for buffet vil avhenge av kjøkkenfasilitetar og storleik på den enkelte skule.

Det er viktig at skulane får eigarskap til sitt skulemåltid for å ikkje lage meirarbeid. Det er viktig å setje av nok pengar til løn for den/dei som står for skulematen, slik at pedagogane får gjere sine pedagogoppgåver. Å inkludere elevmedverknad og evt. la elevane ta del i matlaginga kan styrke ordninga. Ved å bruke elevrådet eller opprette skulematgrupper kan elevane gi tilbakemelding på ordninga, men det er viktig at dei er klar over rammene rundt sin skulemat. Ein bør ha eit oppstartmøte med skulane for innføring i ordninga og rettleie i rapportering, berekraftig praksis og avfall.

Elles; Kan frivilligheita nyttast i nokon grad (t.d. Sanitetskvinnene)? Kan ein nytte lokale råvarer og produkt? Det vil vere gunstig for lokalt næringsliv og er berekraftig.

Erfaringar frå andre kommunar:

- **Oslo kommune** har prosjektperiode med gratis skulemat for VGS-elevar (to år 2022-24) og ungdomsskuleelevar (to år 2023-25). Målet er å utjamne sosiale forskjellar i helse. Dei har ikkje prioritert barneskular, grunna mange barn går på SFO og har med seg matpakke der. Undersøkingar frå Oslo viser at 1 av 4 elevar ved VGS og 1 av 5 elevar ved ungdomsskule ikkje eter frukost. Ved VGS er gratis frukost tilgjengeleg før skulen og i første friminutt, mens ved ungdomsskulane er det gratis lunsj. Kvar skule får 22 kr i råvarepris per elev per dag + ekstra pott til lønn. Her ser dei at arbeidet rundt bestilling, servering og opprydding er vel så stor utgift som råvareprisen. Fokus på at det ikkje skal bli meirarbeid for lærarane. Dei har føringar for skulemåltidet, men kvar skule har friheit til å gjere lokale tilpassingar i val av måltidsmodell ut frå skulen sine rammer og fasilitetar. Føringane er:
 - Følgje Nasjonal faglig retningslinje for mat og måltider i skolen
 - Fullverdige måltid (1/3 grovt brød, grove kornprodukt, poteter, fullkornris- og pasta, 1/3 grønnsaker, frukt og bær, 1/3 fisk og anna sjømat, belgvekst, ost, andre meieriprodukt og egg)
 - Berekraftig, kjøtfritt* og sunt. *Kjøtfritt = verken raudt kjøt, kvitt kjøt eller viltkjøt, men heller anbefaling om fisk, sjømat, belgvekst (bønner, linser, kikerter og andre erter), meieriprodukt og egg inngår i skulemåltidet som gode kjelder til protein.

I tillegg har dei fokus på: miljøvennlig emballasje, mattryggleik, allergener og kosthensyn, matsvinn, bærekraftsmåla, mat og klima, berekraftig mat, proteinrike matvarer. Sjå **vedlegg** for veileder for skulemåltidet ved VGS i Oslo kommune.

Oslo-budsjettet 2022: Mette barn lærer best - Oslo kommune

- **Haugesund kommune** har hatt pilotprosjekt med heildagsskule ved Austrheim med eit sunt og klimavenleg skulemåltid for 1.-4. klasse (ca. 250 elevar) i to år (2020-2023). Her blei det lagd opp til hovudsakleg brød og salatbuffet, og varmmat ein gong per veke. I tillegg eigen dagleg fruktpause. Følgande fire modellar vart føreslått:
 - Skolen organiserer og drifter selv innkjøp og gjennomføring av gratis skulemåltid. Skolen får bygget nytt skolekjøkken/storkjøkken + kantine/samlingsrom.
 - Skolen organiserer og drifter selv innkjøp og gjennomføring av gratis skulemåltid. Skolen bruker Bleikemyr bydelshus sitt kjøkken og storstue som spiserom.
 - Skolen får levert mat fra kommunens storkjøkken/annen leverandør og bruker Bleikemyr bydelshus storkjøkken og storstue som spiserom.
 - Skolen får levert ferdige matpakker til alle elevene som deles ut i klasserommene, og all mat spises der.

Kommunedirektøren vurderte at alternativ to best kunne ivareta kriteria frå bestillinga balansert mot auka kostnader.

Evaluering i ettertid har vist at elevar og foreldre stort sett har vore nøgde med heildagsskulen, mens tilsette har opplevd det som meirarbeid med bl.a frukt og lunsj, som har gitt mindre planleggingstid for lærarane. Framover blir heildagsskulen omgjort til heildagstilbod (friviljug), der miljøarbeiderar (og ikkje pedagogane) står for mattilbodet. Kommunedirektøren i Haugesund kommune vil ila. hausten 2023 komme med forslag til kva andre skular det vil vere hensiktsmessig å innføre heildagstilbodet på. [Orienteringssak heldagsskole og skulemåltid \(haugesund.kommune.no\)](https://www.haugesund.kommune.no)

- **Tromsø kommune:** ruller ut gratis skulemat på vidaregåande skule i desse dagar. Ingen info innhenta om måltidsform per nå. [Innfører gratis skulemat for alle i budsjettforslag - Troms og Finnmark fylkeskommune \(tffk.no\)](#)
- FHI har gjort ei utprøving av enkel modell med gratis varmmåltid i **ungdomsskule** ved bruk av eksisterande fasilitetar. Pilotundersøkelsen viste at det er mulig for ungdomsskoler å servere et varmt måltid til elever innenfor skolens infrastruktur, men at en permanent ordning vil kreve andre ressurser og personale med riktig kompetanse. Elevene selv gav uttrykk for at de ønsket seg gratis skulemat, men rettene som ble servert (havregrøt, fiskegryte, gulrotsuppe, grønnsakssuppe og chili-sin-carne) falt ikke helt i smak. Både elever og skolens personell opplevde selve måltidsituasjonen som positiv for det sosiale miljøet. [Gratis skulemat i ungdomsskolen - FHI](#)
- Erfaringar frå skulematordningar frå åtte skulemateigarar (kommune/fylkeskommune) er samla i ein **rapport frå Høgskulen på Vestlandet** (HVL-rapport nr. 6 2022). Nokre utdrag kring rammer rundt måltidet og maten som vert ete:
 - Sosial perspektiv: fleire såg auka trivsel og betre psykososialt miljø ved skulemat
 - Etemiljø: nokre hadde kun klasserom å nytte (fekk då eksternprodusert mat frå kommunale sjukeheims/storkjøkken/hotell/vekstbedrifter), nokre var samlokalisert med og nytta samfunnshus til måltidet, nokre hadde felles etesal og storkjøkken (alle elevar i eit fellesmåltid eller puljevis). Nokre la til rette for elevar som ønska ro ved måltidet, der ein kunne sitte på eige rom med ein tilsett.
 - Tid til å ete: alle hadde minst 20 minutt tilgjengelig etetid, i tråd med nasjonale retningslinjer
 - Maten som etast: det var stor variasjon mellom kva mat som vart tilbudd ved skulane, men det var tydeleg at elevane set pris på valmoglegheiter. Fleire hadde salatbar som supplement til anna tilbod. Nokre av kommunane hadde tilgang på gratis/rimeleg fisk grunna samarbeid med lokal fiskenæring. Fleire tilbudde alternativ ved kosthensyn som allergi, religion og livssyn, medan andre ikkje kunne tilpasse slik og informerte heller lang tid i forvegen om meny, slik at elevane kunne velje å ta med eigen mat.
 - Miljøperspektiv: dei fleste brukte fleirgangstallerkar og liknande eller sender oppvask i retur (ved ekstern skulematordning), medan dei utan fasilitetar til oppvask nytta serviettar og papp. Nokre nytta mjølk frå dispenser (reinhald og svin). Økologisk mat var for nokre uaktuelt grunna pris. Få hadde avtalar med lokale bønder eller leverandørar, fleste bestiller frå ASKO og andre store leverandørar.
 - Matsvinn: dei aller fleste var opptekne av å halde svinnet nede (mest pga økonomi). Fleire hadde avtale om å levere overskotsmat til sjukeheim, SFO, barnehage, eller at det vart nytta til frukost neste morgon (usikkert ifht mattryggleik).
 - Involverte yrkesgrupper: nokre skular nyttar kokk/faglært kjøkkenpersonell ved skule eller storkjøkken, nokre har assistentar, miljøarbeidar eller barne- og ungdomsarbeidar med matansvar i sin stillingsskildring. I eit tilfelle var det omdisponering av stillingar for reinhaldar og vaktmeister. Dei fleste samarbeider med vekstbedrifter/NAV for produksjon og transport.
 - Ekstern rettleiing: Dei vidaregåande skulane i Viken har hatt samarbeid med Matvalget, ein ideell rettleiingsteneste under Debio. Desse held kurs om sunne og bærekraftige kantiner, i tillegg til å besøke skulane og rettleier kring praktisk gjennomføring og korleis auke økologisk tilbod.

Meir om måltidsrammer og -innhald, samt erfaringar rundt forankring og finansiering, og modellar for orgnaisering av skulematordninga, kan lesast her: [HVL Open: Erfaringer fra skulematordningar i Norge \(unit.no\)](#)

Implementering og oppfølging:

- **Anbefalinger om anvendelse og videre oppfølging:** «Ved innføring av skolemåltid, i større eller mindre skala, følger en rekke viktige premisser: ordningen må være universell og gratis for elever/foresatte; helsemyndighetenes anbefalinger for måltider i skolen må legges til grunn og ernæringsmessig kvalitet må monitoreres; det må følge med midler både til selve skolemåltidsordningen og til veiledning og oppfølging; og måltidsordninger må ikke gå ut over det pedagogiske arbeidet i skolen. Forskningsmessig evaluering vil være viktig fremover, blant annet for å evaluere deltakelse og effekt av skolemåltid i områder med ulike sosioøkonomiske forhold. Målrettet og systematisk kunnskapsinnhenting i tiden fremover kan bidra til et sikrere beslutningsgrunnlag om skolemåltiders samfunnsøkonomiske lønnsomhet.» [Skolemåltid i Norge - kunnskapsgrunnlag, nytte-kostnadsvirkninger og implementering - Helsedirektoratet](#)
- [Implementering og monitorering av skolemåltid - Helsedirektoratet](#)

Vedlegg: Veileder skolemåltid vgs Oslo kommune (pdf)

Mvh

KEF Anna L. Bakka

Suldal kommune, 29.09.23

Suldal kommune



Spesialinspeksjon Betongelementer – Stålelementer – Øvrige elementer

RAPPORT NR: 05 – 23

Marvik kai



Konstr nr: K 015

April 2023

RAPPORT - SPESIALINSPEKSJON


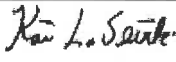
Betongelementer – Stålelementer
Øvrige elementer

TYPE OBJEKT:

Betongdekke på betongbjelker/pilarer

Marvik kai

Konstruksjons nr. K 015

INSPEKSJON UTFØRT PÅ VEGNE AV:	RAPPORT NR.
Suldal kommune	05-23
INSPEKSJON UTFØRT AV:	Stefanie Chen - Sivilingeniør Kai L. Sevik - Prosjektingeniør
SAFE  CONTROL 4993 SUNDEBRU TLF. 41 72 40 00	
INSPEKSJONSGRAD:	Visuell Ikke destruktiv Destruktiv
FØLGENDE OBJEKTER BLE INSPISERT:	
Element C 1 Landkar Element C 2 Pilar Element D21 Hovedbjelker Element E 1 Kaidekke/ E2 Slitelag Element I 15 Frontbjelke	Element I 31 Kantlist Element I 32 Fenderverk Element I 33 Fortøyningsutstyr Element I 34 Redningsutstyr Element K1 Annet element / skilt
Sted: Tvedestrand Dato: 24.04.2023	Signatur:  Kai L. Sevik

Skrevet av: Kai L. Sevik	Kontrollert av: Stefanie Chen	Rapport nr: 05-23	Dato: 24-04-2023	Side: 1	Av totalt: 19
-----------------------------	----------------------------------	----------------------	---------------------	------------	------------------

1.0	Innledning	3
2.0	Konklusjon.....	4
3.0	Definisjoner.....	6
4.0	Tilstand/utbedringsbeskrivelse	7
4.1	C 1 Landkar BV 3.....	7
4.2	C 2 Pilar BV 2 (BV4 for gamle).....	8
4.3	D 21 Hovedbjelker B2 V3.....	10
4.4	E 1/E2 Kaidekke/Slitelag BV 3.....	11
4.5	I 15 Frontbjelke B2 V3.....	13
4.6	I 31 Kantlist V 2.....	13
4.7	I 32 Fenderverk V 1.....	15
4.8	I 33 Fortøyningsutstyr V 3.....	15
4.9	I 34 Redningsbøye/stige V 3.....	16
4.10	K 1 Annet element / skilt.....	17
5.0	Totalt estimert utbedringskostnad.....	18
6.0	Tegninger	19

Skrevet av: Kai L. Sevik	Kontrollert av: Stefanie Chen	Rapport nr: 05-23	Dato: 24-04-2023	Side: 2	Av totalt: 19
-----------------------------	----------------------------------	----------------------	---------------------	------------	------------------

1.0 Innledning

Etter anmodning fra Suldal kommune har vi gjennomført spesialinspeksjon av tilstand på hovedbæresystemet og øvrige elementer på kai nr. K 015 Marvik kai.

Beslutning om gjennomføring av inspeksjonen er basert på observasjoner i forbindelse med rutinemessig hovedinspeksjon.

Målsetting for inspeksjonen er å fastslå tilstanden – kvaliteten på bæresystemet og øvrige elementer, samt å utarbeide et forslag til tiltak på kaien.

Kaien består av betongdekke og pilarer av jernbaneskiner. Samt betongpilarer som trolig er av nyere dato. Det ser også ut til at betongdragere på ytre akser er støpt i ettertid. Kaien er i hovedsak opplagret på fjell i innerkant. Kaidekkets front er på 42 m og bredden varierer fra 5-10 m.

Kaien er godt fulgt opp med inspeksjon over årene og det har blitt utført enkelte oppgraderinger på blant annet fenderverk, sikkerhetsutstyr og nedklassing av akseltrykk.

Inspeksjonshistorikk:

2006	Hovedinspeksjon
2012	Hovedinspeksjon
2013	Spesialinspeksjon / utvidet
2015	Enkelinspeksjon
2019	Enkelinspeksjon
2022	Hovedinspeksjon

Skrevet av: Kai L. Sevik	Kontrollert av: Stefanie Chen	Rapport nr: 05-23	Dato: 24-04-2023	Side: 3	Av totalt: 19
-----------------------------	----------------------------------	----------------------	---------------------	------------	------------------

2.0 Konklusjon

Skadebildet under kaien er på mange måter likt det som var i 2013. Men naturlig nok med noe utvikling av moderat karakter.

Betongdekke har betydelige helninger og sprekkdannelser, mest fremtredende i overkant nære land. Pilarer av jernbaneskinner har korrosjon og tverrsnittreduksjon. Pilarer av betong er trolig av nyere dato. Nyere betongdragere (på ytre akser) er svært ujevne i formen (trolig setning i forskaling under utstøpning), det er svært usikkert hvor godt disse samvirker med betongdekke. De 2 indre hovedbjelkene akse 2-6, har armeringskorrosjon og avskalling, det ble i 2013 målt kloridinnhold i den ene som tilsier at mekanisk reparasjon får begrenset levetid. Det ble i 2023 målt kloridinnhold i frontbjelken. Det ble kloridnivået målt til under grenseverdiene.

Det er antakelig i forekomsten av riss under kaidekke og sprekker i slitelag at det har vært vesentligst utvikling de senere årene. Noe av steinfyllingen under kaien har og glidd ut.

Det er fortsatt delen nærmest land som fremstår i dårligst forfatning. Her er det mye avskalling og armeringskorrosjon både i dekket og i bjelkene.

Det ble skiltet med maks 5 tonn totalvekt på kaien for noen år siden. Dette hindrer de større kjøretøyene fra å entre kaien. Om man hadde valgt å sette ytterligere ned til 2 tonn, eller stenge kaien så ville man sikre ytterligere levetid på kaien.

Det ble ikke utført ROV inspeksjon siden vannet var svært uklart. Men det ble observert noe begroing på pilarene. Det anløper hurtigbåt til kaien. Nyere hurtigbåter er stort sett skånsomme mot kai-konstruksjonen, men med kraftige baug-trøstere kan det lett oppstå erosjon under pilarer. Noe vi har sett på svært mange eldre kaier som anløpes av hurtigbåt. Vi anbefaler at det gjennomføres dykkerinspeksjon med rengjøring av pilarer, før man fatter endelig konklusjon. Som regel ender vi opp med å anbefale betongmadrass der hvor hurtigbåt anløper, for å sikre mot erosjon på slike kaier.

Skrevet av: Kai L. Sevik	Kontrollert av: Stefanie Chen	Rapport nr: 05-23	Dato: 24-04-2023	Side: 4	Av totalt: 19
-----------------------------	----------------------------------	----------------------	---------------------	------------	------------------

For at kaien skal kunne brukes til lasting og lossing for tunge kjøretøy uten lastrestriksjoner anbefales det derimot at det gjøres større oppgraderinger.

Foruten å skifte ut redningsbøyen ved infotavle så fremstår det ikke som akutt å utføre tiltak på kaien. Men det bør gjøres tiltak i løpet av få år.

Anbefalte tiltak innen få år:

- Utføre dykkerinspeksjon med rengjøring av pilarer.
- Etablere betongmadrass på bunn rundt pilarer der hurtigbåt anløper.
- Henge opp en ny redningsbøye ved infotavle.
- Vurdere reduksjon av totalvekt til 2 tonn eller stenge for kjøretøy.
- Overflatebehandle kantlist og fortøyningsutstyr.

Ved å innføre slike tiltak vil trolig kaien kunne bestå i ytterligere 15-20 år.

For å kunne etablere en varig løsning uten lastrestriksjoner vil alternativet være å rive eksisterende kai og bygge opp en ny betongkai i tilsvarende format. Da vil man kunne få en konstruksjon med 100 års dimensjonerende levetid.

For prisestimer se kapittel 5.0

Skrevet av: Kai L. Sevik	Kontrollert av: Stefanie Chen	Rapport nr: 05-23	Dato: 24-04-2023	Side: 5	Av totalt: 19
-----------------------------	----------------------------------	----------------------	---------------------	------------	------------------

3.0 Definisjoner

Visuell registrering:

Statens Vegvesens Håndbok V441 "Inspeksjonshåndbok" er lagt til grunn for den følgende skadevurderingen.

SKADEGRAD

1	:	Liten skade/mangel	Ingen tiltak nødvendig
2	:	Middels skade/mangel	Tiltak innen 4 – 10 år
3	:	Stor skade/mangel	Tiltak innen 1 – 3 år
4	:	Kritisk skade	Tiltak straks eller innen ½ år

SKADEKONSEKVENNS

B	:	Skade/mangel som truer Bæreevnen
T	:	Skade/mangel som truer Trafikksikkerheten
V	:	Skade/mangel som kan øke Vedlikeholdskostnadene
M	:	Skade/mangel som kan påvirke miljø/estetikk

Skadeangivelsen er satt opp etter "Anbefaling av tiltak" i punkt 4.0 Tilstand/utbedringsbeskrivelse.

Estimerte utbedringskostnader er eksklusive kostnader tilknyttet rigg, transport, forsikringer og kostnader i forbindelse med trafikkavvikling.

Skrevet av: Kai L. Sevik	Kontrollert av: Stefanie Chen	Rapport nr: 05-23	Dato: 24-04-2023	Side: 6	Av totalt: 19
-----------------------------	----------------------------------	----------------------	---------------------	------------	------------------

4.0 Tilstand/utbedringsbeskrivelse

4.1 C 1 Landkar BV 3

Består av noe tørmuret stein og delvis betongstøp direkte på fjell. Indre del fundamentert på steinfylling. Det er og deler hvor det er benyttet stein som er limt sammen med mørtel i betongstøpen.

Det virker som at det tidligere har vært større partier med tørmur under kaien, men dette har nå delvis glidd ut.

Det er svært usikkert hvor godt landkar delen er forankret mot fjell.



4.1.1 Anbefaling av tiltak

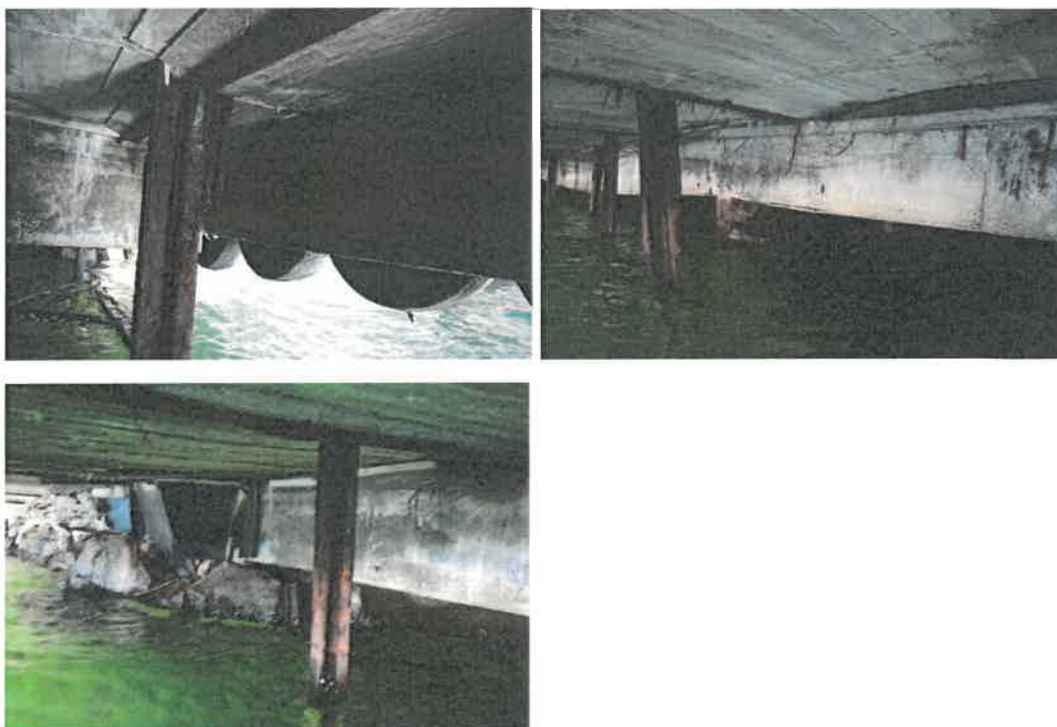
Se punkt 5.0

Skrevet av: Kai L. Sevik	Kontrollert av: Stefanie Chen	Rapport nr: 05-23	Dato: 24-04-2023	Side: 7	Av totalt: 19
-----------------------------	----------------------------------	----------------------	---------------------	------------	------------------

4.2 C 2 Pilar BV 2 (BV4 for gamle)

Jernbaneskinner (gamle pilarer):

Pilarer av jernbaneskinner, totalt 33 stk. Redusert tverrsnitt er en gjengående faktor for samtlige av disse pilarene. En del av disse pilarene er og skjeve / ute av lodd. I toppen er de sveiset fast til en skinne som er støpt inn i kaidekke. Det ser ut til å være lite igjen av disse sveisene.



Betongpilarer:

Kaien har også betongpilarer av 2 forskjellige kategorier. På første del (akse 1-11) fra landside er det totalt 11 rekker av 1 stk, disse er 235 x 235 mm kvadratiske betongpilarer. På de neste del (akse 12-17) er det 7 stk. runde pilarer av kraftigere dimensjon, Ø600 mm.

De kvadratiske pilarene fremstår noe redusert på tverrsnittet i skvalpesonene som følge av forvitring og aldersslitasje. Det er en del begroing i skvalpesonen, så man må rengjøre pilarene for å kunne fastslå eksakt omfang av reduksjon. De runde pilarene er det ikke synlige skader på.

Skrevet av: Kai L. Sevik	Kontrollert av: Stefanie Chen	Rapport nr: 05-23	Dato: 24-04-2023	Side: 8	Av totalt: 19
-----------------------------	----------------------------------	----------------------	---------------------	------------	------------------



Når det gjelder bunnen rundt pilarene er det ikke nærmere undersøkt. Det var for urent vann ved tidspunkt for inspeksjon til at man kunne få brukelig video / bilder med ROV.

Tatt i betraktning at kaien benyttes av hurtigbåt er det ganske stor sannsynlighet for at det er erosjon rundt / under pilarene på de ytre aksene. Generelt sett pleier vi å anbefale dykkerinspeksjon på kaier som anløpes av hurtigbåt.

Moderne hurtigbåter er skånsomme når det kommer til belastning på selve kai konstruksjonen. Men de har svært kraftige baug-trøstere som kan forårsake mye erosjon i massene på bunn.

4.2.1 Anbefaling av tiltak

I første omgang anbefaler vi dykkerinspeksjon med rengjøring av pilarer.

Estimert kostnad kr: 50 000,-

Det er svært sannsynlig at vi vil ende opp med å anbefale at det etableres betongmadrass under kaien, for å bremse for erosjonsskader.

Estimert utbedringskostnad kr: 750 000,-

Skrevet av: Kai L. Sevik	Kontrollert av: Stefanie Chen	Rapport nr: 05-23	Dato: 24-04-2023	Side: 9	Av totalt: 19
-----------------------------	----------------------------------	----------------------	---------------------	------------	------------------

4.3 D 21 Hovedbjelker B2 V3

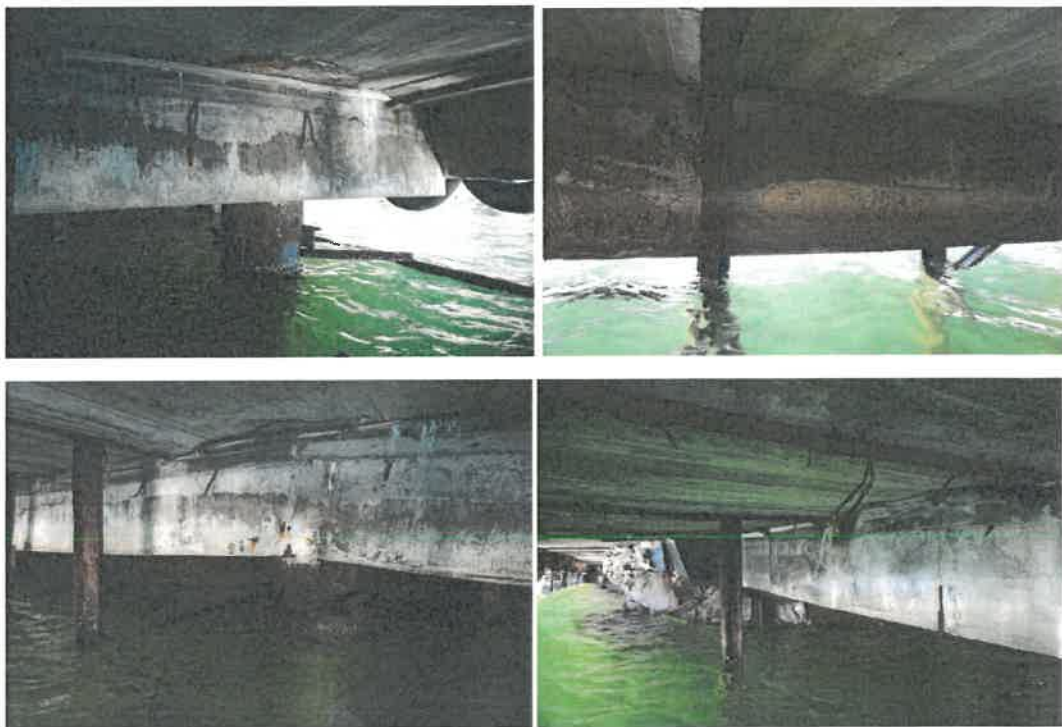
Det er 2 stk. hovedbjelker i betong på ytre del (akse 12-17) av dimensjonen 820 x 820 mm. (varierende mål). Hovedbjelken på indre del (akse 2-6) er ca. 370 x 720 mm.

Det går også en drager over de kvadratiske pilarene 230 x 230 mm akse 1-12, denne har ubetydelige skader.

Bjelkene i akse 12-17 er trolig støpt etter opprinnelig byggetrinn som en etter-forsterking. Disse bjelkene er derimot svært ujevne i formen med stor bue på midten. Forskalingen har trolig gitt etter under utstøping. Det er i toppen enkelte gliper mellom kaidekke og disse bjelkene.

Bjelkene er med å støtte opp konstruksjonen, men det er nok begrenset hvor mye samvirke den yter med kaidekke.

Det ble i 2013 målt høyt kloridnivå i den indre hovedbjelken (akse 2-6) som er mest preget av armeringskorrosjon. Kloridnivået lå på ca. 0,4 % for hele prøven fra 0-20 mm, 20-40 mm og 40-60mm. Det jevne nivået indikerer at det kan ha blitt brukt klorider som akselerator ved utstøping. Ved et slikt kloridnivå vil det med stor sannsynlighet oppstå armeringskorrosjon.



Skrevet av: Kai L. Sevik	Kontrollert av: Stefanie Chen	Rapport nr.: 05-23	Dato: 24-04-2023	Side: 10	Av totalt: 19
-----------------------------	----------------------------------	-----------------------	---------------------	-------------	------------------



4.3.1 Anbefaling av tiltak

Se punkt 5.0

4.4 E 1/E2 Kaidekke/Slitelag **BV 3**

Betong – sekundært bæresystem. Betongdekket har en tykkelse som varierer fra ca. 100 - 250 mm. Dekket ser ut til å være støpt på i de ytre aksene og er derfor noe tykkere der.

Dekket er også noe tykkere rundt innstøpte bjelker / jernbaneskinner.

Det er observert en del riss med kalkutfelling under dekke i de ytre aksene.

På de indre aksene nær bygning er det noen felt med avskalling og armeringskorrosjon. Det er og en del synlige sprekker i toppen av dekke som fungerer som slitelag. Sprekkene skyldes trolig kombinasjon av mange faktorer. Det er blant annet ikke dilatasjonsfuger i støpen, og noe setning i piler. Det at det har blitt etter-forsterket med nye bjelker under, endrer og karakteristikkene på hvordan momentkreftene virker på dekke. Det er en del helning og ujevnheter generelt i kaidekke.

Skrevet av: Kai L. Sevik	Kontrollert av: Stefanie Chen	Rapport nr: 05-23	Dato: 24-04-2023	Side: 11	Av totalt: 19
-----------------------------	----------------------------------	----------------------	---------------------	-------------	------------------



4.4.1 Anbefaling av tiltak

Se punkt 5.0

Skrevet av: Kai L. Sevik	Kontrollert av: Stefanie Chen	Rapport nr: 05-23	Dato: 24-04-2023	Side: 12	Av totalt: 19
-----------------------------	----------------------------------	----------------------	---------------------	-------------	------------------

4.5 I 15 Frontbjelke B2 V3

Frontbjelke 300 x 960 mm er støpt sammen med kaidekke som en monolittisk konstruksjon. Det er litt rustutslag og enkelte avskallinger av mindre betydning. I toppen er frontbjelken preget av slitasje fra kjettinger og andre støtskader fra bruk. Det er og en markant sprekk, men den har vært til stede i flere år.

Det påpekes at utviklingen av skader har gått sakte de siste årene og fremstår ikke vesentlig forverret. Det ble tatt kloridprøve av frontbjelken i østsiden. Det ble målt lav forekomst av klorider, ca. 0,05%.



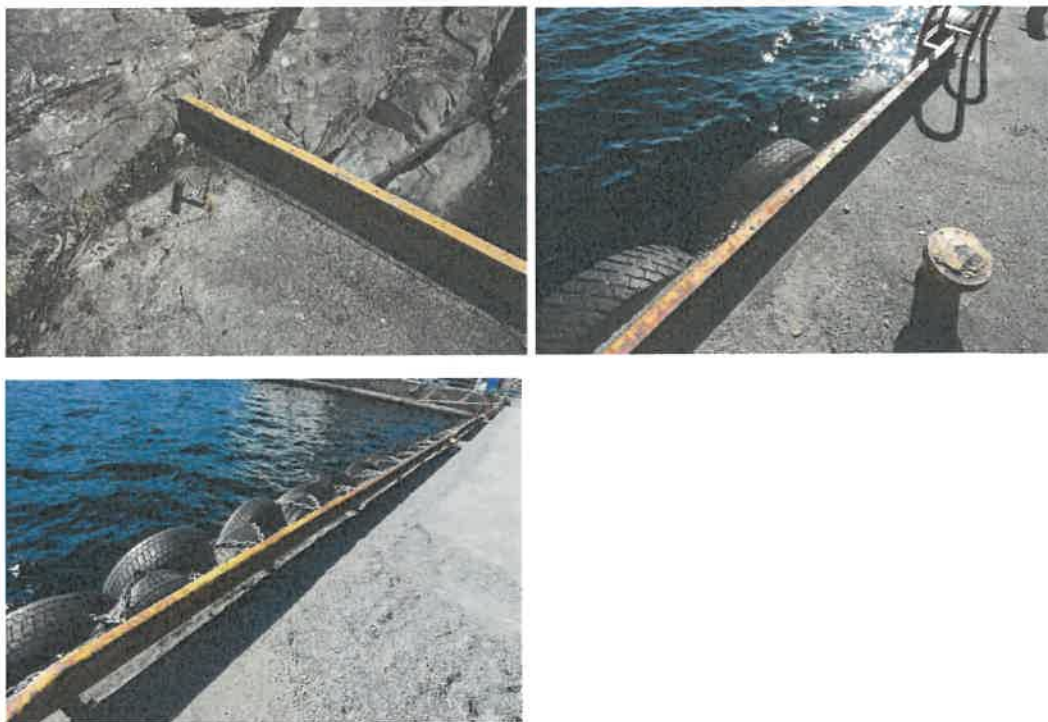
4.5.1 Anbefaling av tiltak

Se kapittel 5.0

4.6 I 31 Kantlist V 2

Kantlist består av liggende jernbaneskinne innfestet i betongdekke. Kantlisten på fronten har en høyde på ca. 220 mm som er godt innenfor anbefalt norm. Den er noe malingslitt og har en del overflatekorrosjon. Kantlisten fremstår fortsatt som godt innfestet til kaidekke.

Skrevet av: Kai L. Sevik	Kontrollert av: Stefanie Chen	Rapport nr: 05-23	Dato: 24-04-2023	Side: 13	Av totalt: 19
-----------------------------	----------------------------------	----------------------	---------------------	-------------	------------------



4.6.1 Anbefaling av tiltak

Kantlisten kan med fordel overflatebehandles. Det påpekes at det kan være vanskelig å oppnå renhetsgrad Sa 2½ ved sandblåsing. Så det kan med fordel benyttes epoksymastic både som grunning og mellomstrøk, samt polyuretan som toppstrøk.

Estimert utbedringskostnad kr: 100 000,-

Skrevet av: Kai L. Sevik	Kontrollert av: Stefanie Chen	Rapport nr: 05-23	Dato: 24-04-2023	Side: 14	Av totalt: 19
-----------------------------	----------------------------------	----------------------	---------------------	-------------	------------------

4.7 I 32 Fenderverk V 1

Fenderverk består av lastbildekk opphengt i kjetting. Fenderverket fremstår jevnt over i god stand, med kun enkelte mindre deformasjoner. Der hvor rutebåten anløper er det dobbelt sett med dekk.



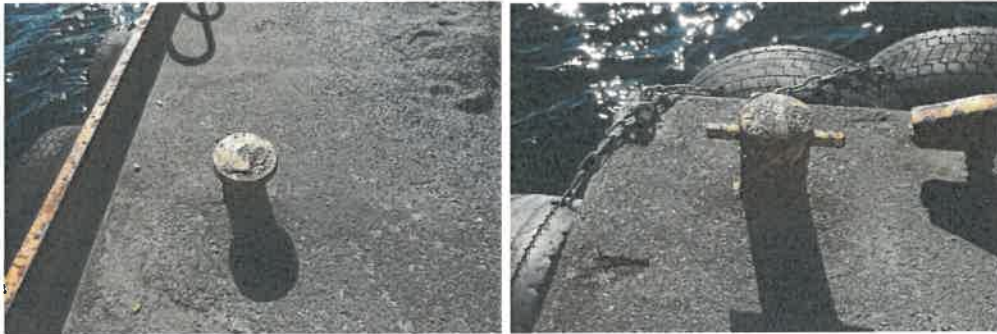
4.7.1 Anbefaling av tiltak

Ikke behov for tiltak.

4.8 I 33 Fortøyningsutstyr V 3

Kaien har 7 stk. fortøyningspunkt. Det er ikke registrert vesentlige tverrsnittreduksjon på noen av dem. Det er en del slitasje på malingsbelegg.

Skrevet av: Kai L. Sevik	Kontrollert av: Stefanie Chen	Rapport nr: 05-23	Dato: 24-04-2023	Side: 15	Av totalt: 19
-----------------------------	----------------------------------	----------------------	---------------------	-------------	------------------



4.8.1 Anbefaling av tiltak

Fortøyningspunkt kan med fordel overflatebehandles. Men erfaringsmessig slites malingsbelegget fort ned igjen da de til stadighet er utsatt for friksjon.

Estimert utbedringskostnad kr: 30 000

4.9 I 34 Redningsbøye/stige V 3

Redningsbøye henger ikke lett synlig ved kaien. En ved flytebrygge og en ved infotavle. Den eldre bøyen ved infotavle mangler tauverk. Det er montert 2 stk. redningsbøyer på kaien, de fremstår strategisk riktig plassert.



Skrevet av: Kai L. Sevik	Kontrollert av: Stefanie Chen	Rapport nr: 05-23	Dato: 24-04-2023	Side: 16	Av totalt: 19
-----------------------------	----------------------------------	----------------------	---------------------	-------------	------------------



4.9.1 Anbefaling av tiltak

Redningsbøye ved infotavle må henges opp og påmonteres nytt tau, eller evt. skiftes ut.

Estimert utbedringskostnad kr: 5 000,-

4.10 K 1 Annet element / skilt

Det er montert skilt på kaien som viser at last er begrenset til 5 tonn.



4.10.1 Anbefaling av tiltak

Det kan være aktuelt å redusere tillat last ytterligere til 2 tonn, eller evt. stenge for kjøretøy.

Estimert utbedringskostnad kr: 15 000,-

Skrevet av: Kai L. Sevik	Kontrollert av: Stefanie Chen	Rapport nr: 05-23	Dato: 24-04-2023	Side: 17	Av totalt: 19
-----------------------------	----------------------------------	----------------------	---------------------	-------------	------------------

5.0 Totalt estimert utbedringskostnad

Alternativ 1: Gjøre utbedrende tiltak, forventet rest-levetid 15-20 år.

- Utføre dykkerinspeksjon med rengjøring av pilarer.
- Etablere betongmadrass på bunn rundt pilarer der hurtigbåt anløper.
- Henge opp en ny redningsbøye ved infotavle.
- Vurdere reduksjon av totalvekt til 2 tonn eller stenge for kjøretøy.
- Overflatebehandle kantlist og fortøyningsutstyr.

Estimert kostnad tiltak kr:	950.000,- eks. mva.
Estimert rigg kr:	250.000,- eks. mva.
<u>Sum kr:</u>	<u>1 200 000,- eks. mva.</u>
<u>Sum kr:</u>	<u>1 500 000,- inkl. mva.</u>

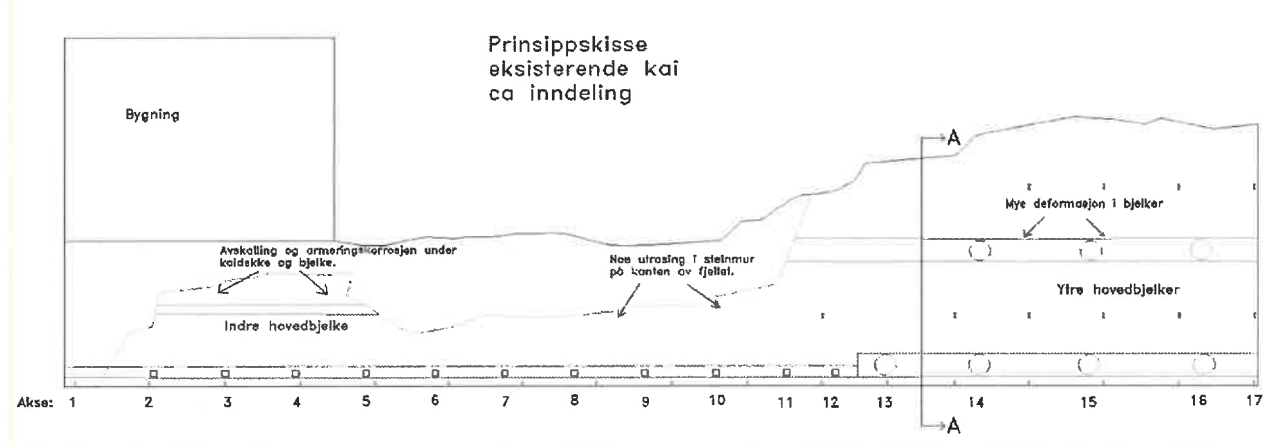
Alternativ 2: Rive eksisterende kai og gjenoppbygge ny betongkai i tilsvarende format uten lastbegrensninger.

<u>Estimert kostnad totalentreprise:</u>	<u>16 000 000,- eks. mva.</u>
	<u>20 000 000,- inkl. mva.</u>

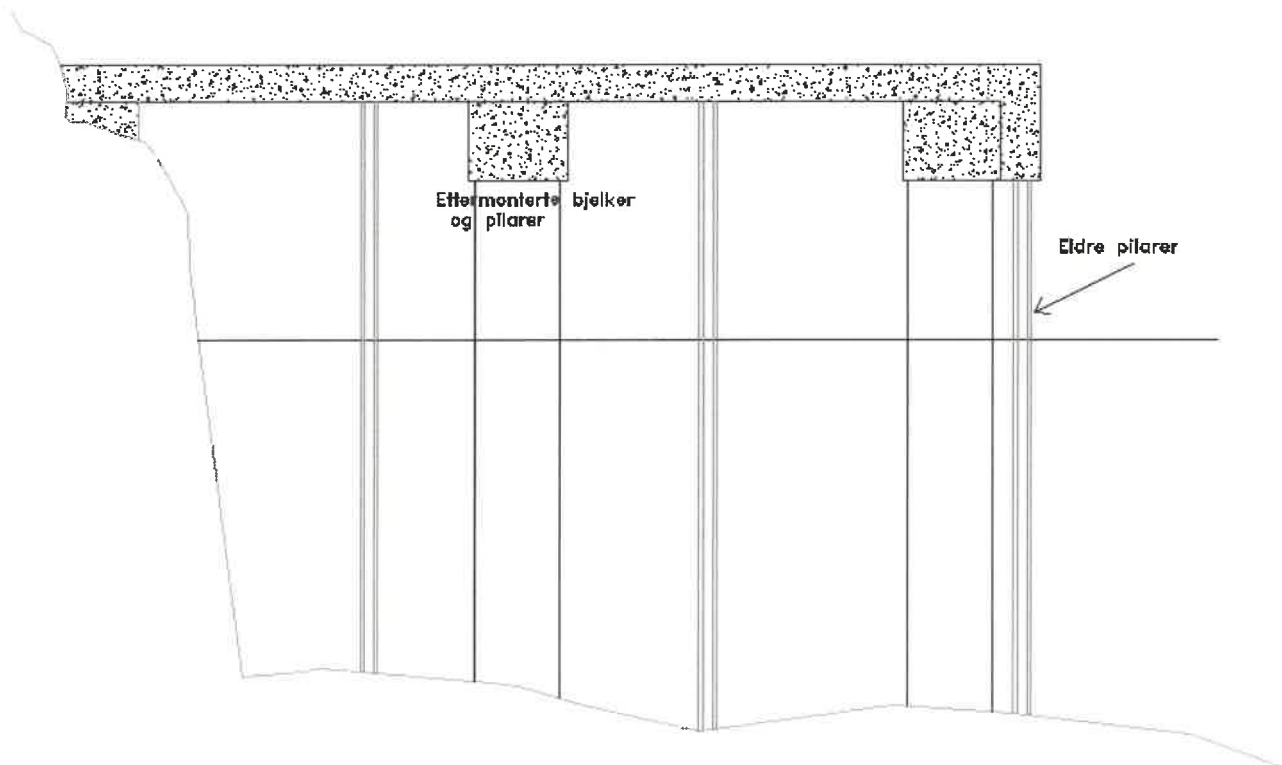
Skrevet av: Kai L. Sevik	Kontrollert av: Stefanie Chen	Rapport nr: 05-23	Dato: 24-04-2023	Side: 18	Av totalt: 19
-----------------------------	----------------------------------	----------------------	---------------------	-------------	------------------

6.0 Tegninger

Oversiktstegning



Snitt A-A



Skrevet av: Kai L. Sevik	Kontrollert av: Stefanie Chen	Rapport nr: 05-23	Dato: 24-04-2023	Side: 19	Av totalt: 19
-----------------------------	----------------------------------	----------------------	---------------------	-------------	------------------

Forslag til Prioriteringsliste for spelemidlar 2023

Pri	Ordinære anlegg	Anleggseigar	Totalkostnad	Komm.del	Byggjestart	Forskott.	Status
1	Kunstgrasbane Moane	Erfjord IL	7 062 045	2,2 mill	2022	1,76 mill	Godkjent - må fornya
2	Dagsturhytte, Jelsa	Suldal kommune	1,45 mill	inv.	2023		Godkjent - må fornya
3	Dagsturhytte	Suldal kommune, prosjekt	1,2 mill	inv.	2022		Godkjent - må fornya
4	Suldal stadion, pumptrack	Suldal IL	1,875 mill	625 000	2023		Godkjent - må fornya
5	Suldal stadion, lysanlegg	Suldal IL	366 875	122 292	2023		Godkjent - må fornya
6	Suldal stadion, universell utforming	Suldal IL	250 000	83 000	2023		Ikkje godkjent - må fornya
7	Suldal stadion, asfalt/grunn, ink rullearki	Suldal IL	2 143 687	714 560	2023		Ikkje godkjent - må fornya
8	Suldal stadion LED-lys kunstgrasbane	Suldal IL	2 174 744	724 915	2024		NY - oppjustert
9	Suldalshallen, rehabilitering	Suldal kommune	10 mill.	inv.	2024/2025		NY
10	Leirduebane, Universell utforming	Suldal jakt og fiskelag	150 000	50 000	2025		NY
11	Sandsa Turisthytte	Stavanger Turistforening			2024		NY
12	Rehabilitering bowlinganlegg, Kulturhuset	Suldal kommune	1 100 000	inv.	2025		NY

Merknader:

- 6+7 Avslag grunna manglande dokumentasjon
- 8 Nye lysarmatur og lysmaster. Auka kostnad grunna utskifting av gamle lysmaster.
- 10 Foreløpig kostnad. Må avventa spelemiddelsøknad til ein veit omfang av Sand/Suldal skyttarlag sin plan for utviding av skyttarhuset på Skarmyr

Pri	Nærmiljø	Anleggseigar	Totalkostnad	Komm.del	Byggjestart	Forskott.	Status
1	Nærmiljøkart Gullingen	Suldal o-lag	129 125	32 250	2023		Godkjent - må fornya
2	Trimpark Suldal bad	Suldal kommune	150 000	inv.	2023		Godkjent - må fornya
3	Suldal stadion, Sandvolley	Suldal idrettslag	100 890	33 630	2023		Godkjent - må fornya
4	Suldal stadion, Turnbasseng	Suldal idrettslag	577 419	195 500	2023		Godkjent - må fornya
5	Suldal stadion, 3-ar bane	Suldal IL	978 750	326 000	2023		Godkjent - må fornya
6	Suldal stadion, fleirbruksbane	Suldal idrettslag	861 000	287 000	2023		Godkjent - må fornya
7	Suldal stadion, balansepark, senior	Suldal idrettslag	343 100	115 000	2023		Ikkje godkjent - må fornya

8	Suldal stadion, freesbeegolf	Suldal idrettslag	65 740	21 900	2023	Ikkje godkjent - må fornya
9	Padeltennis, bane	Suldal idrettslag	742 155	185 539	2024	NY
10	Aktivitetspark Jelsa	Jelsa velforening	432 500	108 125	2024	NY
11	Svehaugane Nærmiljøområde	Jelsa velforening	105 750	26 438	2024	NY
12	Pumptrackbane	Suldal kommune	500 000	Inv.	2025	NY

7+8 Avslag grunna manglande dokumentasjon

Fra: noreply@lottstift.no
Sendt: 22.09.2023 09:46:55
Til: Postmottak <postmottak@suldal.kommune.no>
Emne: Innsendt søknad om spillemidler til anlegg

Innsendt søknad om spillemidler til Aktivitetspark Jelsa ved Jelsavegen

Søker:

Navn: JELSA VELFORENING
Org.nr.: 919802243
Adresse: c/o Henning Barka
Poststed: JELSA

Kontaktperson:

Navn: Henning Barka
E-postadr.: henningbarka@icloud.com

Utfylt søknad med vedlegg er vedlagt denne e-posten.
Søknaden har 1 vedlegg.

Søknaden er lagt inn i fagsystemet Anleggsregisteret og er tilgjengelig for saksbehandlere.

Denne meldingen er automatisk sendt fra anleggsregisteret.no på vegne av søker.



Kulturdepartementet

Kvittering på innsendt søknad om spillemidler

Søknadsnummer: 159616

Anleggsnummer: 50004

Registrert dato: 15.09.2023

Kontakt- og regnskapsinformasjon

Organisasjon

919802243

JELSA VELFORENING

Organisasjonstilhørighet

Velforening

Kontaktperson for søknad

Navn på kontaktperson

Henning Barka

Telefonnummer til kontaktperson

91522004

E-postadresse til kontaktperson

henning.barka@lyse.net

Konto for utbetaling

Kontonummer

3201.21.25673

Regnskapsansvarlig for prosjekt

Navn på regnskapsansvarlig

Henning Barka

Telefonnummer til regnskapsansvarlig

+4791522004

E-postadresse til regnskapsansvarlig

henning.barka@lyse.net

Prosjekt

Prosjektinformasjon

Anlegg

Svehaugane Nærmiljøområde

Søknadsordning

Nærmiljøanlegg

Vi søker om tilskudd til

Rehabilitering av

Fleraktivitetsområde

Beskriv anleggets utforming, hvilke aktiviteter det er ment for og ivaretagelse av universell utforming

Anlegget er et naturanlegg og legger opp til fleraktiviteter som tur, klatring, trening for alle og det har ein univrsell utforming .

Planlagt byggestart

15.01.2024

Eiendomsinformasjon

Rett til bruk av grunnen

Kommunal leieavtale, ikke tinglyst

Matrikelnummer til berørte eiendommer

1134 - 137/1//

Kostnader

Rehabilitering av fleraktivitetsområde

kr 105 750

Tilskudsberettigede kostnader

kr 105 750

Kostnadstype	Beskrivelse	Kjøp varer og tjenester	Mva. på varer og tjenester	Dugnadverdi	Sum
Aktivitetsdekke	Vedlikehold av dekke	68 600	17 150	20 000	105 750
Sum		68 600	17 150	20 000	105 750

Søknadsbeløp og finansieringsplan

Søknadsbeløp

Kr 27 000

Finansieringsplan

Egenkapital

Kr 25 000

Lån

Kr 0

Kommunalt tilskudd

Kr 47 000

Fylkeskommunalt tilskudd

Kr 0

Pengegaver/tilskudd fra privatpersoner/private organisasjoner

Kr 0

Andre offentlige tilskudd

Kr 0

Dugnadsverdi

Kr 20 000

Tidligere spillemidler

Kr 0

Totalsum finansiering

Kr 119 000

Vedlegg

Valgte vedleggstyper	Beskrivelse	Fil	Lastet opp
----------------------	-------------	-----	------------

Annen informasjon

- Alle søkere plikter å gjøre seg kjent med gjeldende bestemmelser. Jeg erklærer herved at jeg har lest nødvendig informasjon, og at jeg etter beste evne har svart på spørsmålene. Jeg er oppmerksom på at hvis jeg ikke gir riktige opplysninger, kan dette føre til at søknaden ikke godkjennes.

Søknaden blir sendt til Suldal kommune og sluttbehandles i Rogaland fylkeskommune

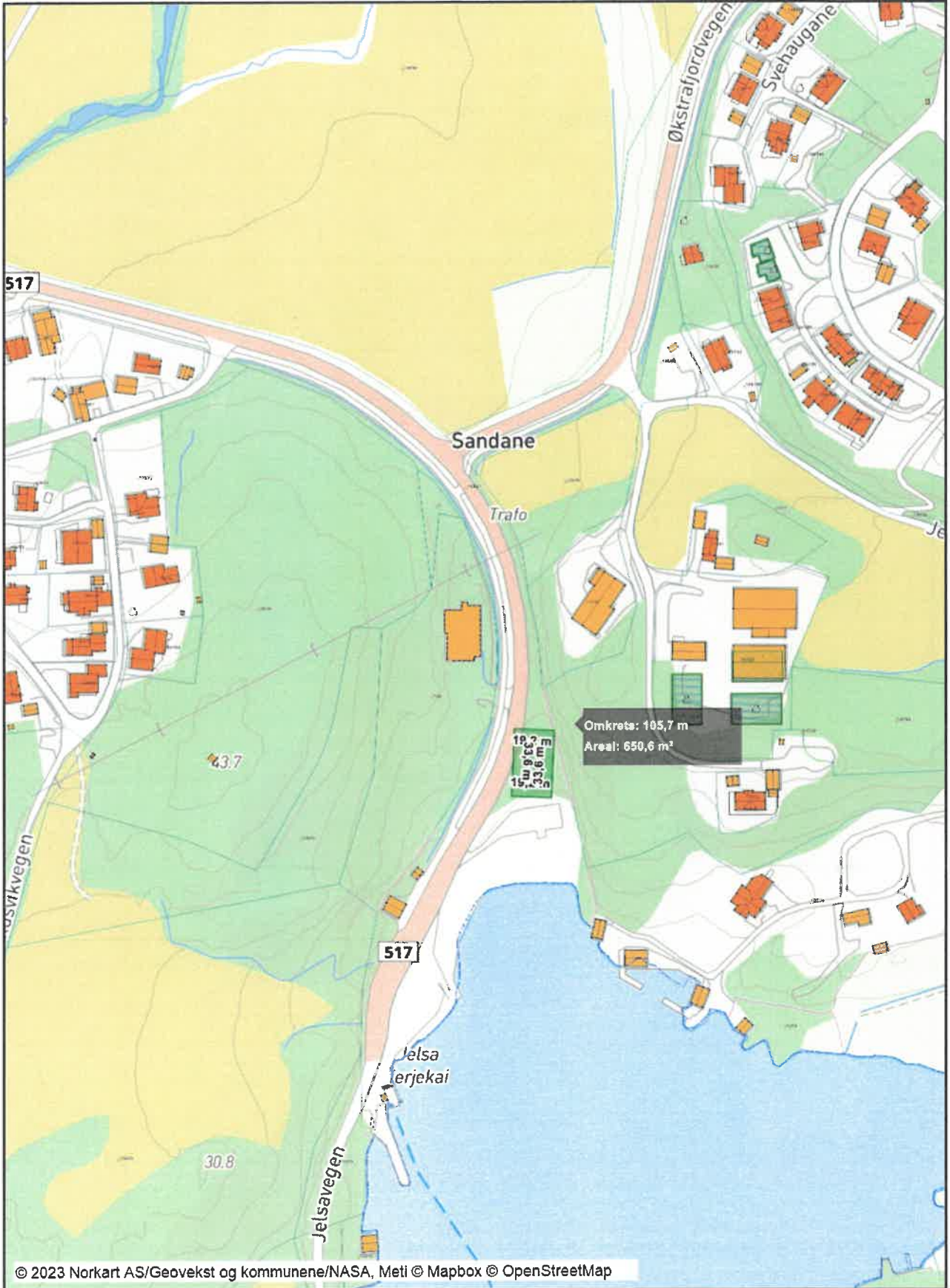


Jelsavågen

Dato: 22.09.2023























Målestokk: 1:2500

Koordinatsystem: UTM 32N



© 2023 Norkart AS/Geovekst og kommunene/NASA, Meti © Mapbox © OpenStreetMap

Tegnforklaring

Matrikelkart	
	Grunneiendom
	Hjelpelinje vannkøt
	Grense <= 10 cm
	Grense <= 30 cm
	Grense < 200 cm
	Grense < 500 cm
	Grense >= 500 cm
Matrikel Tiltak (Avgjørelser i enkeltsaker)	
	Godkj. Nybygg
	Godkj. Bygningsendring
Bygninger	
	Bygningsdelelinje
	Taksprang Bunn
	Bygning - Boligbygg
	Bygning - Andre bygg
	Annen bygning
	Bygning punkt
	Takriss
	Takoverbygg
	Takoverbygg kant
	Trapp inntil bygg, kant
	Veranda
	Bygningslinje
	Taksprang
	Månelinje
	Løvebru
	Bygningsavgrensning på tak
	Vegg frittstående

Fra: noreply@lottstift.no
Sendt: 15.09.2023 09:44:23
Til: Postmottak <postmottak@suldal.kommune.no>
Emne: Innsendt søknad om spillemidler til anlegg

Innsendt søknad om spillemidler til Svehaugane Nærmiljøområde ved Svehaugane Nærmiljøområde

Søker:
Navn: JELSA VELFORENING
Org.nr.: 919802243
Adresse: c/o Henning Barka
Poststed: JELSA

Kontaktperson:
Navn: Henning Barka
E-postadr.: henning.barka@lyse.net

Utfylt søknad med vedlegg er vedlagt denne e-posten.
Søknaden har 0 vedlegg.

Søknaden er lagt inn i fagsystemet Anleggsregisteret og er tilgjengelig for saksbehandlere.

Denne meldingen er automatisk sendt fra anleggsregisteret.no på vegne av søker.



Kulturdepartementet

Kvittering på innsendt søknad om spillemidler

Søknadsnummer: 159612

Anleggsnummer: 81325

Registrert dato: 22.09.2023

Kontakt- og regnskapsinformasjon

Organisasjon

919802243

JELSA VELFORENING

Organisasjonstilhørighet

Velforening

Kontaktperson for søknad

Navn på kontaktperson

Henning Barka

Telefonnummer til kontaktperson

91522004

E-postadresse til kontaktperson

henningbarka@icloud.com

Konto for utbetaling

Kontonummer

3201.21.25673

Regnskapsansvarlig for prosjekt

Navn på regnskapsansvarlig

Henning Barka

Telefonnummer til regnskapsansvarlig

+4791522004

E-postadresse til regnskapsansvarlig

henningbarka@icloud.com

Prosjekt

Prosjektinformasjon

Anlegg

Aktivitetspark Jelsa

Søknadsordning

Nærmiljøanlegg

Vi søker om tilskudd til

Bygging av

Trimpark

Beskriv anleggets utforming, hvilke aktiviteter det er ment for og ivaretagelse av universell utforming

Ein liten balanse og aktivitetspark som et folkehelseiltak. Den vil inneholde små apparater for tøying, litt trening og strekking samt balansesti.

Planlagt byggestart

30.11.2023

Eiendomsinformasjon

Rett til bruk av grunnen

Kommunal leieavtale, ikke tinglyst

Matrikelnummer til berørte eiendommer

1134 - 139/91//

Kostnader

Bygging av trimpark

kr 378 125

Tilskudsberettigede kostnader

kr 378 125

Kostnadstype	Beskrivelse	Kjøp varer og tjenester	Mva. på varer og tjenester	Dugnadsverdi	Sum
Andre installasjoner		182 500	45 625	0	228 125
Grunnarbeid		0	0	150 000	150 000
Sum		182 500	45 625	150 000	378 125

Søknadsbeløp og finansieringsplan

Søknadsbeløp

Kr	183 000
----	---------

Finansieringsplan

Egenkapital

Kr	200 000
----	---------

Lån

Kr	0
----	---

Kommunalt tilskudd

Kr	0
----	---

Fylkeskommunalt tilskudd

Kr	0
----	---

Pengegaver/tilskudd fra privatpersoner/private organisasjoner

Kr	0
----	---

Andre offentlige tilskudd

Kr	0
----	---

Dugnadsverdi

Kr	150 000
----	---------

Tidligere spillemidler

Kr	0
----	---

Totalsum finansiering

Kr	533 000
----	---------

Vedlegg

Valgte vedleggstyper	Beskrivelse	Fil	Lastet opp
Målsatte tegninger		kart_A4S_22.09.2023_11.42.pdf	22.09.2023

Annen informasjon

- Alle søkere plikter å gjøre seg kjent med gjeldende bestemmelser. Jeg erklærer herved at jeg har lest nødvendig informasjon, og at jeg etter beste evne har svart på spørsmålene. Jeg er oppmerksom på at hvis jeg ikke gir riktige opplysninger, kan dette føre til at søknaden ikke godkjennes.

Søknaden blir sendt til Suldal kommune og sluttbehandles i Rogaland fylkeskommune

Torbjørn Guggedal

Frå: Karin Dokken Austvik
Send: onsdag 4. oktober 2023 11:23
Til: Torbjørn Guggedal; Anita Kristensen
Emne: VS: Prosjekt Prestavikjo - status og innspel til kommunebudsjettet 2024.
Vedlegg: Søknad om spelemidlar Suldal kommunen haust 2023.docx; BUDSJETT PROSJEKT PRESTAVIKJO Alternativ okt 2023.xlsx

10

Kategoriar: Arkivert i Websak

For oppfølging.
karin

Fra: Jon Bråtveit <jbraatveit@hotmail.com>

Sendt: 4. oktober 2023 11:02

Til: Karin Dokken Austvik <karin.dokken.austvik@suldal.kommune.no>

Kopi: Mads Drange <mads.drange@suldal.kommune.no>; Torbjørn Indrebø <tor.indre@haugnett.no>; Øyvind Tveitane Lovra <OyvindLovra.Tveitane@suldal.kommune.no>; sverre@underbakke.as; Olav Lindseth <olavlindseth@hotmail.com>; Reidar Sand <Reidar.Sand@suldal.kommune.no>; Marit Bog <marit.bog@suldal.kommune.no>; Anita Kristensen <Anita.Kristensen@suldal.kommune.no>; Helen Moen Gjuvsland <helen@bgsuldal.no>

Emne: Prosjekt Prestavikjo - status og innspel til kommunebudsjettet 2024.

Til administrasjon og politiske parti.

Suldal IL har komme i gong med "Prosjekt Prestavikjo - eit nærmiljøanlegg for alle!", ikkje minst på grunn av solid støtte frå Suldal kommune. Pumptracken ("Pompeløypo") er alt i bruk, tribune og 3'ar-banar blir klart i haust.

Prosjektet var fullfinansiert, men så viser det seg at me må skifta ut lysmastene. Dette medfører ei stor ekstrautgift, og arbeidet med utskrifting må gjerast før ein gjer ferdig dei andre anlegga. Må må derfor be om meir støtte i kommunebudsjettet 2024 for å få på plass lysmastene. Sjå vedlegg for grundigare bakgrunn, budsjett og status. Lysanlegg er spelemiddelprosjekt.

Me ber om at Suldal kommune set av:

- Kr 1.000.000,- i spelemidlar frå Suldal kommune.
- Kr 800.000,- i forskot på spelemidlar frå Rogaland Fylkeskommune.
- Opptil kr 500.000,- i forskot på Suldal IL sin mva-kompensasjon dersom naudsynt.

Eit atterhald om summene nemnd over: Dugnadsinnsatsen er ikkje lagt detaljert inn i budsjettet, det vil me gjera etter eit møte me skal ha med Fylkeskommunen 13. oktober. Dette kan få innverknad på summene. Det totale budsjettet vil bli høgare, men ikkje kontantkostnadane.

Kan hende blir fordelingsnøkkelen dermed noko endra og at større del kjem på Suldal kommune og Rogaland Fylkeskommune. Dersom dette skjer, vil me varsla dykk så snart som råd.

Ein kan lesa meir om prosjektet på <https://www.suldal-il.no/?p=19729> . Her står andre prisar enn det som gjeld nå. Gjeldande budsjett ligg som vedlegg.

Me håpar de kan finna plass til dette i det nye budsjettet.

Mvh

Jon Bråtveit

leiar ressursgruppa "Prosjekt Prestavikjo - eit nærmiljøanlegg for alle!", Suldal IL

Tlf 924 51 155

fotball@suldal-il.no

www.suldal-il.no



Til kommunaldirektør, administrasjon og gruppeleiarar.

Status og budsjettinnspel om ytterlegare støtte til Prosjekt Prestavikjo

Suldal IL ønskjer med dette å informera om status i prosjektet, og på grunn av vesentlege naudsynte endringar søkja om støtte frå Suldal kommune i kommunebudsjettet 2024 om:

- Kr 1.000.000,- i spelemidlar frå Suldal kommune.
- Kr 800.000,- i forskot på spelemidlar frå Rogaland Fylkeskommune.
- Opptil kr 500.000,- i forskot på Suldal IL sin mva-kompensasjon dersom naudsynt.

Nærare informasjon om årsakene til auke i prosjektutgiftene kjem lenger nede.

Eit atterhald om summene nemnd over: Dugnadsinnsatsen er ikkje lagt detaljert inn i budsjettet, det vil me gjera etter møtet med Fylkeskommunen nå i oktober. Dette kan få innverknad på summene. Budsjettet vil bli høgare, men ikkje kontantkostnadane. Kan hende blir fordelingsnøkkelen dermed noko endra og at større del kjem på Suldal kommune og Rogaland Fylkeskommune. Dersom dette skjer, vil me varsla dykk så snart som råd.

Status

I kommunebudsjettet 2023 løyvde kommunestyret store midlar til Prosjekt Prestavikjo – eit nærmiljøanlegg for alle!

Suldal kommune løyvde i 2023:

- 3,1 mill som sin del av spelemiddelprosjekta.
- 3,45 mill til forskottering av fylket sin del av spelemiddelprosjekta. Blir tilbakebetalt.
- 2,0 mill til forskottering av Suldal IL sin forventa mva-kompensasjon når anlegget står ferdig. Blir tilbakebetalt.

Som følge av dette kjem Suldal IL i haust til å ferdigstilla tre deler av prosjektet:

- Pumprack, eller «Pompeløypa» som det blir kalla på folkemunnet.
 - o Denne er alt tatt i bruk, første helga har det vore fullt av ungar og ungdommar nær sagt døgnet rundt.
- Tribune som blir ferdigstilt i oktober.
- Tre stk 3'ar-banar til minifotball som blir ferdigstilt i oktober.

Fleire andre av anlegga som skal på plass er godkjent som spelemiddelanlegg, men nokre av dei må me gjera endringar på til ny søknadsrunde i januar 2024. Me skal i møte med Fylkeskommunen nå i haust for å bu oss best mogleg til desse søknadane, og reknar med å få dei godkjent i mai 2024. Me ser føre oss at det meste av anlegga kjem på plass hausten 2024.

Det vil seia:

- Asfaltert turløype langs Suldalslågen, Vinjar skule og inne på stadionområdet, tenkt til rulleski og universell tilgang til området.
- Turnbasseng.
- Balansepark.
- Sandvolleyballbane.
- Padeltennis.
- Boccia/pentanque-bane.
- Fleirbruksbane som kan isleggast i kuldegrader.
- Freesbeegolf.
- Bord og benker.
- Lysanlegg.

Bakgrunn for prisauke

Prosjekt Prestavikjo var fullfinansiert til sommaren 2023, inkludert nytt lysanlegg til dei nye nærmiljøanlegga og nye LED-armatur til dei eksisterande lysmastene på fotballbanen. Så dukka det opp ein utfordring me ikkje såg føre oss knytt til oppgradering av eksisterande lys.

Oppgradering av lys på kunstgrasbanen er naudsynt. Lyset er i dag dårleg og lite energieffektivt. Nytt LED-lys vil gi vesentleg betre lys, samt kunna justerast og drivast mykje meir energieffektivt og økonomisk. Tanken var å skifta ut lysarmaturet i dei stolpane som står i dag. Denne jobben er det ingen som vil ta på seg ansvaret for. Lysmastene er om lag 45 år gamle, og det er ikkje dokumentasjon nokon stad på kva dei tålar av vekt og vindfang. Den eine stolpen ser også ut til å siga, og etter 45 år bør ein nok uansett sikra seg at me har trygge lysmaster dei neste 50 åra.

Dei gamle lysarmatura har transformatorane plassert langt nede på stolpane, noko som bidreg til lite vekt i toppen. Nye LED-armatur har transformatorane i sjølve armaturet, noko som gjer desse tyngre. Dermed vil nytt lys gi ei heilt anna belastning på lysmastene. Me må derfor montera opp seks nye lysmaster for å få nytt lys på fotballbanen. Dette i tillegg til sju nye, mindre lysmaster som skal lysa opp dei ulike delanlegga.

Nye lysmaster krever vesentleg graving på området, både til fundament og kablar. Dette må på plass før me kan gå vidare med anlegget på grunn av denne gravinga. Når ein først skal ha nye master, vil me også flytta litt på dei slik at dei står meir praktisk til. Pris på nytt lysanlegg med master, armatur, fundament, andre naudsynte deler, montering og anna arbeid vil komma på om lag 2,2 mill inkl mva. Prisen på utskifting av berre armatur, som me hadde sett føre oss, var på kr 528.000,-. Ei vesentleg endring her, altså. Lysanlegg er eit spelemiddelanlegg, slik at denne summen vil tredelast, kr 725.000,- på kommune, fylke og idrettslag.

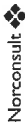
Me har justert noko på fleire av anlegga innanfor budsjettet, men ser at for å få både trygge og gode løysingar, ønskjer me å ha ballfangarnett bak begge kortsider av fotballbanen for å trygga brukarane av anlegga bak kvart mål. Prisen for dette kjem på kr 260.000,-. Me har også lagt inn kr 250.000,- ekstra i balanseparken for å få eit gjennomført anlegg. Alle prisar inkl mva.

I eit så stort anlegg, vil det dukka opp nokre mindre endringar og meir grunnarbeid. Sidan me la inn 10% buffer på budsjettet i 2023, har me greidd å ta desse endringane i budsjettet me hadde. Me har også spart inn noko både på tribune og pumtrack, som gjer at Suldal IL sin del ikkje aukar like mykje som kommunen sin (tribunen var ikkje spelemiddelprosjekt). Nå når tre anlegg er nesten i mål, har me god oversikt over resten av prosjektet, derfor har me i år lagt inn 5% buffer.

Suldal IL har ute søknadar om å henta inn om lag 500.000,- som blir vår ekstra sum. Me har håp om å få inn ein god del av dette, men kanskje ikkje alt. Dersom me ikkje får inn alt, så søker me om at Suldal kommune kan forskottera opp til kr 500.000,- i mva-kompensasjon. Total mva på heile prosjektet er i følge budsjettet kr 2.657.000,-.

Suldal idrettslag håpar Suldal kommune blir med og støttar prosjektet vidare med det som trengst for å få eit fantastisk nærmiljø- og idrettsanlegg. Dei siste dagane med open pumtrack har fått mange nye besøkande til Prestavikjo, både frå Suldalsosen og frå andre grender. Me har svært lyst til å få fullført anlegget, og treng derfor noko meir hjelp frå kommunen.

For ressursgruppa «Prosjekt Prestavikjo – eit nærmiljøanlegg for alle!», Suldal IL
Jon Bråtveit
02.10.23



Månedrapport oppdrag

Oppdrag: 52301071 Suldal Sjukeheim - koordinator for utførelse
Oppdragsgiver: Suldal Kommune
Deres ref: Torbjørn Guggedal
Innkjøpsordre:

Oppdragsleder: Espeland, Arne
Måned: September 2023
Periode: 2023-09-01 - 2023-09-30

Aktivitet	Aktivitetsnavn	Perioden			Akkumulert			Totalt		
		Påløppte timer	Påløppte honorar	Påløppte utlegg	Påløppte timer	Påløppte honorar	Påløppte utlegg	Sum akkumulert	Budsjett	Gjenstående budsjet
100	Koordinator for utførelse	11,0	11 165	0	11 165	0	72 065	72 065	365 400	293 335
110	Kvalitetskontroll	0,0	0	0	0	508	0	508	20 300	19 793
	Totalt	11,0	11 165	0	11 165	0	72 573	72 573	385 700	313 128

Arbeid utført i perioden:

Befaringer og deltaking i vernerunder og byggemøter.

Arbeid planlagt i neste periode:

Befaringer og deltaking i vernerunder og byggemøter. Oppdatering SHA

Andre forhold:

Arne Espeland
Digitally signed by Arne Espeland
Date: 2023.10.04 11:53:31 +0200

Fra: Aud Marit Hauge <Aud.Marit.Hauge@suldal.kommune.no>
Sendt: 05.10.2023 12:37:28
Til: Postmottak <postmottak@suldal.kommune.no>
Emne: VS: Søknad om auka finansiell støtte til skyttarlaga i Suldal kommune

Dette er også eit budsjettinnspel

Frå: Alf Aadnøy <leiar@skyttarlag.org>
Send: 5. oktober 2023 14:36
Til: Aud Marit Hauge <Aud.Marit.Hauge@suldal.kommune.no>
Emne: Søknad om auka finansiell støtte til skyttarlaga i Suldal kommune

Til Suldal kommune.

Eg skriv på vegne av alle skyttarlaga i Suldal kommune med ei bøn om å revurdere og auke den finansielle støtten som vert tildelt skyttarlaga i kommunen. Dagens støttebeløp på om lag 50 000,- kroner til fordeling til alle skyttarlaga, har stått uendra i om lag dei siste 20 åra. I denne perioden har det ikkje vore gjort nokon justeringar av beløpet for å reflektere endringar i kostnadsnivået, inflasjon eller andre økonomiske faktorar. Denne mangelen på justering har ført til at den faktiske verdien av støtten har minka betrakteleg over tid, noko som legg ein finansiell belastning på skyttarlaga våre.

Me ønsker derfor at kommunen vurderer å auke støttebeløpet til om lag 200 000,- kroner for å betre reflektere dei faktiske kostnadane ved å drive skyttarlag i dagens økonomiske klima. Her er nokre punkt som understrekar behovet for ei slik auke:

- a. Manglande indeksregulering: Støttebeløpet har ikkje blitt justert i tråd med inflasjon eller andre økonomiske endringar over dei siste 20 åra. Dette har ført til at den faktiske verdien av støtten har minka, noko som har redusert evna til skyttarlaga til å dekke nødvendige kostnader.
- b. Auka driftskostnader: Kostnadane knytte til drift, vedlikehald, og utvikling av skytebanar, samt kjøp og vedlikehald av utstyr, har auka betrakteleg over tid. Dette har ført til ei auka finansiell belastning på skyttarlaga, som den nåverande støtten ikkje klarer å dekke.
- c. Fremjar lokal engasjement og tryggleik: Skyttarlaga i Suldal spelar ei viktig rolle i lokalsamfunnet ved å fremje sportsleg engasjement, tryggleik, og kunnskap om ansvarleg våpenbruk. Ei auka støtte vil hjelpe skyttarlaga i å oppretthalde og utvide desse viktige bidraga til lokalsamfunnet.
- d. Investering i framtida: Ved å auke den finansielle støtten til skyttarlaga, investerer Suldal kommune i framtida for skytesporten i regionen, noko som vil ha positive ringverknader for lokalsamfunnet som heilskap.

Me ber om at Suldal kommune vurderer vår søknad om auka finansiell støtte og ser fram til eit positivt samarbeid for å sikre ei lys framtid for skytesporten i Suldal. Takk for dykkar tid og vurdering. Me er sjølvsagt tilgjengelege for eit møte for å diskutere dette vidare og gi ytterlegare informasjon som måtte vere naudsynt.

Med vennleg helsing,
Alf Aadnøy | Leiar | tel: 905 66 358 | leiar@skyttarlag.org
SAND/ SULDAL SKYTTARLAG | Suldalsvegen 1210 | 4237 Suldalsosen

Org: 984 522 452 | Konto: 3305.17.07848

[Nettside](#) | [Facebook](#) |



Fra: Aud Marit Hauge <Aud.Marit.Hauge@suldal.kommune.no>
Sendt: 05.10.2023 12:15:13
Til: Postmottak <postmottak@suldal.kommune.no>
Emne: VS: Søknad om midlar til utgreiing av ny 15m innandørs skytebane i Skarmyr

Dette er innspel til budsjett og skal arkiverast som det.

Frå: Alf Aadnøy <leiar@skyttarlag.org>
Send: 5. oktober 2023 14:14
Til: Aud Marit Hauge <Aud.Marit.Hauge@suldal.kommune.no>
Kopi: Lars Vaage <lars.vaage@suldal.kommune.no>; Bonolo Ramphomane-Aandahl <bonolo.ramphomane-aandahl@suldal.kommune.no>
Emne: Søknad om midlar til utgreiing av ny 15m innandørs skytebane i Skarmyr

Til Suldal Kommune

Eg skriv som leiar for Sand Suldal Skyttarlag, ein del av Det frivillige Skyttervesen (DFS), for å søkje om finansiering til ein utgreiing for å vurdere moglegheitene, kostnadene og naudsynte tiltak for å etablere ein ny 15m innandørs skytebane i Skarmyr skytebane.

Som ein del av vårt pågåande engasjement for å sikre ein trygg og funksjonell skytebane for våre medlemmer, vart det gjennomført ein befaring av vår eksisterande 15m innandørsbane i Suldalshallen. Bana og hovudansvaret for skytebana i Suldalshallen er i dag Suldal kommune, og er drifta av oss. På bakgrunn av denne befaringa vart det utstedt eit bruksforbod på skytebanen i går, på grunn av bekymringar rundt rømningsvegane.

Me arbeider no tett med det lokale brannvesenet for å få til ein dispensasjon eller mellombels løysing på rømningsvegproblematikken, slik at me kan gjenoppta skyteaktivitetane så snart som mogleg.

Trass i desse umiddelbare tiltaka, har lokalene i Suldalshallen fleire andre avgrensingar som nemnt i tidlegare samtalar, inkludert manglande universell utforming, utilfredsstillande ventilasjon med omsyn til krutt/ bly-støv, samt utilfredsstillande oppbevaringsmoglegheiter for våpen og ammunisjon. I tillegg har me vokse ut av lokalane, og dei er ikkje funksjonelle i høve til vårt bruk.

Skarmyr skytebane, som me eig, har allereie gode fasilitetar og tilbyr ei moglegheit for å samla våre aktivitetar året rundt ved å leggje til ein 15m innandørsbane.

Det er likevel viktig å peike på at ved eventuell bygging i Skarmyr, må det gåast gjennom dagens anlegg for å tilpasse dagens krav til universell utforming.

Dette vil bidra til å sikre at dei nye fasilitetane er tilgjengelege og trygge for alle medlemmane av skyttarlaget i lang framtid.

Me søkjer difor om ei tildeling på 100 000,- kroner for å dekkje kostnadene ved å gjennomføre denne naudsynte utgreiinga, som vil gje oss eit klart bilete av kva som er naudsynt for å realisere prosjektet. Me ser fram til å samarbeide med Suldal kommune for å realisere dette viktige tiltaket som vil betydeleg forbetre skytesportsfasilitetane i regionen, og dermed bidra til det lokale skyttarmiljøet samt auke tryggleiken for alle involverte.

Me er sjølvstøtt tilgjengelege for eit møte for å diskutere dette vidare og gje ytterlegare informasjon som måtte vere naudsynt.

Takk for dykkar tid og vurdering. Me ser fram til eit positivt samarbeid.

Med vennleg helsing,

Alf Aadnøy | Leiar | tel: 905 66 358 | leiar@skyttarlag.org

SAND/ SULDAL SKYTTARLAG | Suldalsvegen 1210 | 4237 Suldalsosen

Org: 984 522 452 | Konto: 3305.17.07848

[Nettside](#) | [Facebook](#) |



Innspel til økonomiplan og handlingsplan

Kyststi på Jelsa

Det er lagt inn eit grøntdrag frå Jelsavågen til Giljestranda – kyststi – i samfunnsdelen av kommuneplanen. Her er målet ei enklare tilrettelegging av sti, for å auka ålmenta sin tilgang til strandsona.

Det vil og betre tilgjengeleg - og synleggjera - ulike kulturhistoriske verdjar. Område førespegla til ein eventuell kyststi trase har også 4 vikinggraver og eit kolmilefelt.

Målet er å få tilrettelagt turområde nær der folk bur.

Eit viktig folkehelseiltak som gir alle, på tvers av samfunnslag, fysikk og alder gode naturopplevingar og nærleik til sjøen.

Sjølv om Suldal har tilgjengelege turvegssystem, er det få – om ingen, som gir nærleik til sjø og fjord på denne måten. Det er også eit godt aktivitetstilbod både til bebuarar og besøkande.

På strandstaden Jelsa er nærleik til sjøen og historia rundt noko som er viktig å ta med seg vidare.

Det vart i 2022 oppretta dialog med grunneigarar og Ryfylke Friluftsråd. Ein opparbeiding av kyststi skal skje i samarbeide med, og med open og god kommunikasjon med grunneigarar. Suldal kommune gjennom Tettstadsprosjektet vil og ha som målsetting å samarbeide med lag og foreningar på områder som er viktige for dei ved kysstien.

Eit samarbeide med Ryfylke Friluftsråd vil sikra god kvalitet på opparbeiding, gjennomføring og framtidig vedlikehald. Dette grunna brei erfaring frå ulike og andre tidlegare gjennomførte prosjekt i Ryfylke. Grunneigarar ser og på dette samarbeide som positivt.

Den største utfordringa er starten av stien, den fyste kilometeren. Det vil vere viktig å finne gode løysingar når det kjem til mellom anna beiteområde, kålmilefelt, regulert småbåthamn, hyttefelt og bratt terreng. Grunneigarar har kome med innspel om ei bru for å løyse deler av denne utfordringa.

Ein kyststi skal ha løysingar som sjåast som positivt både for grunneigarar og for samfunnet.

Følgande kriterar vil følja prosessen og ved forslag til kyststi trase;

- stien skal leggjast nærmast mogleg kystlinja
- kysstien skal tilgjengeleggjera og skapa attraktive lokale møteplassar som svaberg og strender, kulturminne og andre viktige naturområde.
- Trase som er belastande for naturmangfald og med negative konsekvensar for naturområde blir unngått.
- Kysstien leggst på eksisterande stiar og turveggar for å unngå og minimera inngrep der dette lar seg gjera.
- På nokre parti kan det vera aktuelt med mindre tilrettelegging som små bruer/ trapper. Mesteparten av stien skal vera mogleg å opparbeide med enkel rydding, skilting og merking.
- Der det er mogleg er det viktig å sikre tilgjengelegheit for flest mogleg.
- Unngå ferdsel på trafikkerte vegar
- Val av kyststi trase skal mogleggjera seinare opparbeiding av eventuelle rundløyper ved at eksisterande turstiar koplast saman, som igjen gir nye turmoglegheiter mot Grønneviksholmane.

Eit kostnadsoverslag på fyste kilometer, mottatt frå entreprenør etter synfaring;

- 60 meter pela trebru på ca kr 1,1 mill. Med fyllingsarbeid i kvar ende min 1,5 mill eks .mva

Styringsgruppa for tettstadsprosjektet på Jelsa sin vurdering og anbefaling ang kyststi;

Formålet med tettstadsprosjektet på Jelsa er å gjera staden meir attraktiv gjennom å auka livskvalitet og styrkja busetjing, sysselsetjing og verdiskaping.

Etablering av ein kyststi på Jelsa vil vera heilt i trå med nettopp dette, men og også gjennomføring av mål i samfunnsdelen i kommuneplanen til Suldal kommune; *leggja til rette for folkehelse gjennom å sikra gode og lett tilgjengelege rekreasjons- og friluftsområde, i nærleiken av der folk bur.*

Ein opparbeiding og gjennomføring vil gjerast i samarbeide med grunneigarar, Ryfylke Friluftsråd, lag og organisasjonar, eldsjeler og frivelege.

Ryfylke friluftsråd vil søkja om spelemidlar og overta ansvar for framtidig vedlikehald, dei vil også inngå avtalar med grunneigarar.

Slik situasjonen er i dag er det ikkje økonomisk forsvarleg for grunneigarar å opparbeida verken småbåthamn eller hyttefelt i området, ved å etablere ein kyststi her, vil området få ein større bruksverdi og kan bidra til løysingar som kan sjåast som positive for både grunneigarar og samfunnet elles.

Styringsgruppa for tettstadsprosjektet på Jelsa vurderer difor ein Kyststi på Jelsa som svært positivt.

Kostnad 2 000 000 kr



DEN NORSKE KYRKJA

Suldal kyrkjelege fellestråd

14

Suldal kommune
postmottak@suldal.kommune.no

Vår ref:

Dato: 25. september 2023

SØKNAD OM KOMMUNALT TILSKOT 2024

Suldal kyrkjeleg fellestråd hadde møte 31. august 2023 og behandla då søknad om kommunalt tilskot for 2024. Samrøystes vedtak i møte var slik:

Suldal kyrkjeleg fellestrådet søker om ein auke på lønns- og driftsutgifter tilsvarande det som bli gitt elles i kommunen.

Når det gjeld investeringar, søker Suldal kyrkjelege fellestråd på ny om tilskot til å finansiera oppgradering av el-anlegg og oppvarming i Jelsa kyrkje. Kostnaden med dette er rekna til kr 1.200.000. Riksantikvaren har løyvd kr 450.000 i 2023 til dette, og Suldal kyrkjelege fellestråd vil søkja Riksantikvaren om å få overføra summen til 2024.

Driftstilskot

I 2023 blei det overført ein kontantsum frå Suldal kommune på kr 4.794.000,- til Suldal kyrkjelege fellestråd. I tillegg er det løyvd kr 50.000 til prosjektet Opne kyrkjer.

Suldal kyrkjeleg fellestråd søker om same prosentvise auke på lønns- og driftsutgifter som dei kommunale etatane på driftstilskotet for 2024.

Investeringar

Når det gjeld investeringar, er det Jelsa kyrkje som har vore prioritert dei siste åra med brannsikring, oppvarming og fornying av el-anlegg. Suldal kommune løyvde kr 1.600.000 til del 1 som gjeld sprinklaranlegg, og kr 1.200.000 til del 2 som gjeld el-anlegg, utskifting av omnar og gjennomgang av lynvernanlegg. Riksantikvaren løyvde kr 950.000 i tilskot til del 1 (utbetalt i 2022) og kr 450.000 til del 2.

I år er installeringa av sprinklaranlegget i kyrkja ferdig, og det blei sett i drift i sommar. Grunna kostnadsoverskriding på sprinklaranlegget er den kommunale løyvinga til del 2 nytta til å dekkja inn overskridinga, og det må difor fremjast ny søknad til kommunen for del 2. Det var særleg krav frå Riksantikvaren som førte til kostnadsoverskriding. Vedlagt ligg ein oversikt over utgiftene til anlegget, og det ligg også ved eit oppsett over kostnadane med dei endringane Riksantikvaren kravde. Særleg kravet om å nytta

koparrøyr inne i kyrkja, førte til auka kostnader. I tillegg var det høg generell prisauke på utstyr og lang leveringstid etter to år med korona. Den lange leveringstida på ein del utstyr førte også til at arbeidet måtte utsetjast noko og tok lenger tid enn planlagt.

Suldal kyrkjeleg fellesråd ønskjer å gjennomføra del 2, og søker difor om ny løyving til dette. Mykje av det elektriske anlegget i Jelsa kyrkje er svært gammalt og bør skiftast ut. Dette blei også påpeika i arbeidet med installering av sprinkleranlegget. Mange av leidningane er frå då straumen blei lagd inn i kyrkja og er svært morkne og kan vera brannfarlege. Kyrkjeleg fellesråd fekk i sommar utarbeidd ein tilstandsrapport over det elektriske anlegget og oppvarmingssystemet. I denne rapporten kjem det fram ein totalsum på kr 858.383 utan mva til fornying av anlegg og omnar (vedlagt ligg konklusjon i rapporten og tilstandsanalyseeskjema med kostnadsestimat). I rapporten er det lagt inn 15% margin i totalsummen, og med mva blir dette kr 1.072.978. Det er vanskeleg å gi ein eksakt pris på arbeid og utstyr då dette er eit fredda bygg og det må tas antikvariske omsyn. Beløpet som låg inne til dette i 2023 var kr 1.200.000, og kyrkjeleg fellesråd søker om ei tilsvarande løyving i 2024.

Etter møtet i kyrkjeleg fellesråd 31. august er det sendt søknad til Riksantikvaren om forlegning av frist for tilskotet til el-anlegg mm. Riksantikvaren svara slik:

Så bra at dere har fått installert sprinkleranlegg. Vi har forståelse for at det har tatt opp mye av budsjettet. Som nevnt i den opprinnelige eposten har vi ikke mulighet til å utsette fristen på tilskuddet lenger, siden tilskuddet utgår i 2023 og ikke lenger vil være gyldig. Dersom dere tror at tiltaket vil kunne gjennomføres innen 2024 kan vi gjøre et unntak og gi et nytt vedtak om tilskudd på samme beløp, som erstatter det opprinnelige tilskuddet, men det må da ferdigstilles innen 31. oktober 2024.

Det er svart positivt på dette frå kyrkjeleg fellesråd si side.

Med helsing



Anne Marit Øvstebø
kyrkjeverje

Vedlegg.

RAPPORTERING PR. 18.08.2023, PROSJEKT 1.090.02 JELSA KYRKJE, BRANNSIKRING, OPPVARMINGSSYSTEM EL-ANLEGG OG LYNVERNANLEGG FOR 2021 T.O.M. 2023

Del 1 har ei budsjetttramme på utgifter kr. 2 500 000,- inntekter kr. 900 000,-

Del 2 har ei budsjetttramme på utgifter kr. 1 200 000,- inntekter kr. 450 000,-

Del 1, brannsikring

Ansvar	Teneste	Konto	Regnskap	Reg.budsj.	Avvik i NOK	
1100	39010 Den norske kyrkja	023020		0	2 500 000	-2 500 000
1100	39010 Den norske kyrkja	042900	769 130	0	769 130	
1100	39010 Den norske kyrkja	047040	3 208 455		3 208 455	
1110	39010 Den norske kyrkja	042900	4 389	0	4 389	
1110	39010 Den norske kyrkja	047040	17 554	0	17 554	
Sum utgifter			3 999 528	2 500 000	1 499 528	
Refusjon frå andre			-900 000	-900 000	0	
Sum inntekter			-900 000	-900 000	0	
			3 099 528	1 600 000	1 499 528	

Manglande dekning Del 1

Del 2, oppvarmingssystem el-anlegg og lynvernlegg

Ansvar	Teneste	Konto	Regnskap	Reg.budsj.	Avvik i NOK	
1100	Kommunedirektøren					
39010	Den norske kyrkja	023020		0	1 200 000	-1 200 000
Sum utgifter			0	1 200 000	-1 200 000	
Refusjon frå andre, ut i 1. tertialrapport 2023					0	
Sum inntekter			0	0	0	
			0	1 200 000	-1 200 000	
Manglande dekning når budsjett Del 1 og Del 2 er nytta til Del 1			3 099 528	2 800 000	299 528	

Det er i 1. tertialrapport 2023 nytta heile finansieringa av del 2 til del 1. Samstundes er det varsla at del 2 må fremjast på ny til budsjett 2024. Det må her hentast inn nye summor både når det gjeld investeringsutgifter og investeringstilskot.

Ekstra utgifter slokkeanlegg Jelsa kyrkje		
Elektro (kontraktsum 725.926)	Inkl mva	
Endringsmelding 01	53 125	
Endringsmelding 01	55 927	
Endringsmelding 02	37 220	
Endringsmelding 02	107 500	253 772
Sprinkler Vest (kontraktsum 1.288.125)		
EM-002 - Endringar rørføringar og dyse	160 691	
EM-002 - Endringar rørføringar og dyse	307 088	
EM-002 - Endringar rørføringar og dyse	42 524	
Rive eksisterane anlegg EM-003	28 156	538 459
Suldal kommune		
Arbeid teknisk rom og grøfter		61 687
Ryfylkemuseet		
Trearbeid		20 700
NIKU		
Arkeologisk overvåking (ikkje mva)	118 657	
Arkeologisk overvåking (ikkje mva)	13 277	131 934
Sum ekstra kostnader		1 006 552

TILTAKSHAVER: Suldal Kyrkjelege Fellesråd
TILTAK: Tilstandsrapport Jelsa Kyrkje
FAG: Elektro- og teletekniske Anlegg



Løs og uryddig kabling.

Konklusjon

Merknad: Store deler av byggets elektrotekniske anlegg er bygget før gjeldende forskrifter og normer. Disse har ikke tilbakevirkende kraft, men refereres til for å synliggjøre hvilke avvik som er og hva som må utbedres før anlegget møter dagens standard.

Det elektriske anlegget ved Jelsa Kyrkje ser ved første øyekast ut som et vedlikeholdt eldre anlegg. Ved nærmere ettersyn er det en del avvik, noen mer alvorlige enn andre. Totalt sett er kabling, stikkontakter og sikringsapparat i kirkebygget såpass gammelt at det bør skiftes ut i sin helhet. Stikkontakter er for det meste ujordet, men det forekommer jordete også. Brytere er i utstrakt grad eldre porselensbrytere. Sikringsapparatet har en salig blanding av sikringsmateriell, fra UZ-elementer til knivsikringer og automatsikringer. Utjevning til skap og skapdør mangler. En kan bytte sikringer med nye jordfeilautomater, men tøyisolerte kabler har vane for seg å slippe gjennom noe lekkasjestrøm som igjen vil påvirke jordfeilbrytternes funksjon negativt. Bruk av skjøteledning i den utstrakte bruken det er i dag bør forhindres/opphøre.

Bygget har ingen dedikerte føringsveier og kursopplegget er stort sett åpent forlagt på vegg. Ingen hoved-traseer hvor en enkelt kan supplere med kabling eller erstatte eksisterende uten større inngripen i bygningsmassen. Føringsveier i form av installasjonskanaler er enklest å supplere med, helst men skilleplater mellom sterk- og svakstrøm som et minimum for å unngå redusert overføringsevne på kablingen, samt unngå støyproblematikk og øke den elektromagnetiske kompatibiliteten.

Jordingsanlegg og Lynvernanlegg virker intakt og godt dimensjonert. Dog savnes en bedre hovedjordskinne og utjevningsforbindelser. Kabel for lynvernleder er utjevnet i sikringsapparat i stedet for ved egen skinne. Utjevninger mellom bygg og mot sprinkleranlegg må etableres.

TILTAKSHAVER: Suldal Kyrkjelege Fellesråd
TILTAK: Tilstandsrapport Jelsa Kyrkje
FAG: Elektro- og teletekniske Anlegg

Belysningsanlegget kan enkelt forbedres ved å benytte LED-lyskilder i eksisterende armaturer. Bedre nødbelysning anbefales, da lokalene er mørke. Dog er rømningsveiene få og for det meste kjente av brukerne. Utvendig belysning må utskiftes i sin helhet da samtlige er for skadet og korrodert for forsvarlig videre drift.

Bygget varmes i dag opp via elektriske ovner, noe den kan fortsette med. Dog er panelovnene og rørovnene som er benyttet i bygget i dag av såpass eldre karakter at en må regne dem som avleggs. De viser tegn til høy overflatetemperatur med medfølgende berøringsfare. Ei heller er de energieffektive.

Byggets brannvarslingsanlegg er i 2022/2023 fornyet med to detektorer pr sone, nye manuelle meldere, spylesentraler for nytt sprinkleranlegg og I/O-moduler for kommunikasjon mot eksisterende brannsentral. Anlegget er uten feilmeldinger og det foreligger O-planer både i sakristi og ved hovedinngang.

IKT-anlegg er ikke-eksisterende i bygget. Det er opp til bruker å angi et behov. For tekniske systemer som krever kommunikasjon, løses dette med GSM eller 4G-router.

Lyd- og talevarslingsanlegg regnes som brukerutstyr, men er observert og notert i rapporten.

Byggets mangel på SD-anlegg vanskeliggjør en fornuftig regulering av byggets tekniske systemer og overvåking av de klimatiske forhold.

Ikke bare vil et SD-anlegg enklere gjøre betjeningen for driftspersonell, men det gir også driftspersonell mulighet for kontroll over de tekniske anlegg (lys, varme, brann, sprinkler) med påfølgende energibesparelser da anleggene kan behovsstyres og sone-inndeles og reguleres.

Muliggjør kalenderfunksjoner for bedre behovsstyring av oppvarming etter bruk.

En vil få en bedre oversikt og kontroll over de klimatiske forhold. Med det menes påse at riktig oppvarming forekommer for å holde ønsket luftfuktighet stabil for å bedre forvalte den eldre trekonstruksjonen.

Selv om anlegget i sin helhet fremstår i orden, er spesielt kabling og uttak såpass gammelt at det bør skiftes ut. Kabling utvendig under vannbord/skjørt slik anlagt i dag anbefales ikke. Det bør derfor etableres føringsveier i form av kanaler langs fotlist/gulv, evt. trekkerørstraseer på loftet for å lettere kunne tilføre ny kabling, så vel som å påse at framtidige utvidelser kan utføres uten større inngrep i bygningskonstruksjonen.

For videre trygg drift av bygget bør det holdes jevnlig ettersyn med, med mindre det foretas større fornying av byggets anlegg som beskrevet.

Vedlegg

Tilstandsanalyzeskjema Jelsa Kyrkje.xlsx

Tilstandsanalyzeskjema Jelsa Kyrkje.pdf

89	542 Brændslam	Bygget har afleveret U18 anlæg. Hovedcentral er af ældre konstruktion, men er udstyret med nye diodekøler med dobbelt dekorer pr. zone. Det er monteret et alarmkabin med I/O-moduler for kommunikation med eksisterende central. Støbesensorer til spindelanlæg monteret i teknisk rum.	TGD	KG0	K40	Lav	Ingen behov for ændringer.	kr
90	543 Adgangskontrol, indbruds- og overflodalarm	Bygget har et indbrudsalarmanlæg som er fuldt operativt. Anlægget består af sensorer, alarm, og bak ved alarm. Alarming udført, men påbegyndt 10-15 kr.	TGI	KG1	K41	Lav	Ikke nødvendigt at ændre på anlægget, anser i 15 år. Har en tilgængelig I/O-tilslutning til eksisterende anlæg.	kr
91	544 Patientsignal	N/A						
92	545 Udsending og tilførsning	N/A						
93	548 Andre dører for alarm og signal	N/A						
	551 I/O- og bilsystemer							kr
94	552 Følleanlæger	N/A						
95	553 Interferens	N/A						
96	554 Lyddiagnostikanlæg	Bygget har fuldfærdige (teknisk) anlæg med ældre forstærkere, men stier, kabler og ledninger fremstår hele og i orden. Anlægget er ikke påbegyndt.	TGU	N/A	N/A	N/A	Ingen behov for ændringer. Løst afsluttet på grund af visse fejl. Teknisk anlægget vil blive afsluttet.	kr
97	555 Lydanlæg	Parallellt monteret i kabiner, kabler, ledninger, etc. Lige forstærkere, ved opstart, lys, men fremstår i orden.	TGU	N/A	N/A	N/A	Ikke nødvendigt at ændre på anlægget, anser i 15 år.	kr
98	556 Bilde- og AV-systemer	Ikke afsluttet. Ingen bilsystemer i bygget.	N/A				Ikke nødvendigt at ændre på anlægget, anser i 15 år.	kr
99	559 Andre dører for I/O- og bilsystemer	N/A						kr
	58 Automativering							kr 149 200,00
100	562 Særlig driftkontrol og automatisering	Bygget har ikke et overordnet SD-anlæg eller særlig kontrol for drift og styring.	N/A	KG2/KG3	K41/K44	Medium/Høj	Dårlig overblik over energibruk i bygget. Dårlig overblik over opvarmningen af bygget. Ingen mulighed for beregning af varme. Ingen god måde at styre bygget og på den måde at styre det. Ingen mulighed for at styre bygget. Ingen mulighed for at styre bygget. Ingen mulighed for at styre bygget. Ingen mulighed for at styre bygget.	kr 80 000,00
101	583 Lokal automatisering	Etterkommer ikke har et overordnet SD-anlæg, limes heller ikke et lokal automatiseringsanlæg.	N/A	KG2/KG3	K41/K44	Medium/Høj	Dårlig overblik over energibruk i bygget. Dårlig overblik over opvarmningen af bygget. Ingen mulighed for beregning af varme. Ingen god måde at styre bygget og på den måde at styre det. Ingen mulighed for at styre bygget. Ingen mulighed for at styre bygget. Ingen mulighed for at styre bygget.	kr 21 500,00
102	564 I/O-systemer	Bygget har ikke bilsystemer. Efterkommer ikke limes lokal automatisering til SD-anlæg.	N/A	KG3/KG3	K41/K44	Medium/Høj	Ikke nødvendigt at ændre på anlægget, anser i 15 år.	kr 66 000,00
103	565 FDOCS-administrative systemer	Bygget har ikke et overordnet system for digital håndtering af FDO, dvs. rapportering eller vedligeholdelsesrapportering.	N/A	N/A	N/A	Medium/Høj	Dårlig overblik over byggets systemer og komponenter.	kr
104	569 Andre dører for automatisering	N/A						
	59 Andre moduler, belysning og automatisering							

6 Andre installationer							kr	
60 Andre installationer generelt								
61 Pentin- og værtstøbt	N/A							
64 Sænkedelektrisk udstyr	N/A							
65 Afdell og støvsugning	N/A						kr	
205 652 Sænkedeleger	N/A							
69 Andre tekniske installationer								
7 Udenlys							kr	15.000,00
74 Udenlys etvælt							kr	15.000,00
115 742 Udenlys hængsel forsyning	N/A							
116 743 Udenlys hængsel forsyning	N/A							
117 744 Udenlys lys	Både beskyringsudstyr. Flere har synlige led der rækker rundt omkring i udst. Observeret kæbte armaturer, samt armaturer med knuste kugler. Hvis biler, men anlagt i et område der er udstillet.	TC3	KC3	K01	Nøje	Ikke egnet til brug som lamper og lamper i udstilling.	kr	15.000,00
118 745 Udenlys elvæne	N/A							
119 746 Udenlys reservedelt	N/A							
120 749 Andre installationer for udenlys elvæne	N/A							
75 Udenlys belysning og automatik							kr	
221 752 Udenlys belysning og kommunikation	N/A						kr	
122 751 Udenlys belysning og personale	N/A						kr	
123 754 Udenlys belysning og signal	N/A						kr	
124 755 Udenlys lyd og belysning	N/A						kr	
125 756 Udenlys belysning og signal	N/A						kr	

Suldal kommune

Eidsvegen 7
4230 SAND

postmottak@suldal.kommune.no

GJELD: Søknad om driftstilskott 2024

Søknad

For 2023 har kommunen løyvd eit samla driftstilskot på kr 1 547 340, fordelt på drift og utviklingsmidlar. Det vert ikkje innvilga indeksregulering for løns- og prisvekst.

Dessutan løyvde kommunen tilskot til etablering av bygningsvernssenter på kr 1 000 000,- frå konsesjonsavgiftene, i tillegg til at tidlegare tilsegn på kr 500 000 frå 2021 og 250 000 frå 2022 vert overført til 2023.

Vidare løyvde kommunen kr 500 000 frå konsesjonsavgiftene til restaurering av MS Suldal.

Ryfylkemuseet er regionsmuseum for Ryfylke, med Suldal som vertskommune. Vi har hovudsetet vårt i Suldal og over halvparten av bygningane som museet forvaltar høyrer heime i kommunen.

Suldal kommune er ein av dei største og viktigaste bidragsytarane våre, nest etter Kulturdepartementet og Rogaland fylkeskommune. Dette er vi svært taknemlege for, og det blir også godt synleg i aktivitetane til museet som har hovudfokus i Suldal.

I 2022 kunne vi endeleg opne opp igjen for besøkande. Etter to år med innskrenkingar måtte mykje etablerast på nytt, og vi såg fort at vi måtte køyre ein trinnvis prosess. Vi prioriterte i første halvåret arrangement og skuletilbod, og gjennomførte fleire opplegg. Vidare satsa vi på sommarsesongen med lange opningstider på alle anlegg vi pleier å ha ope. Dessutan blei Jelsa skulemuseum fornya med både nye utstillingar og omfattande vedlikehald – med opning til sommarsesongen. Frå juli er vi også tilbake til full opningstid på Nesasjøhuset.



Andre høgdepunkt i 2022 var til dømes publisering av heile tre bøker, ryfylkefestival for kultur og tradisjon i Suldal, samarbeid med vaksenopplæring om leksehjelp og språkkafé, samarbeid med kulturskulen om kulturkafé, stort prosjekt for tilbakeføring og bevaring av kulturlandskap og biologisk mangfald i Li, mm.

Vi tillèt oss å søkja om ei vidareføring av driftstilskot for 2024 med justering for løns- og prisstiging.

Restaurering av Dampen og etablering av bygningsvernssenteret var likevel dei store utviklingsprosjekta som vi brukte mest tid og ressursar på.

Restaurering av MS Suldal

MS Suldal («Suldalsdampen») har sidan 2013 hatt status som verna skip. Dampen har lege på land i påvente av restaurering enda lengre. Frå hausten 2019 har museet valt å prioritere Dampen, og vi har nå komme langt i restaureringsarbeidet, takka vere tilskott frå Rogaland fylkeskommune, Suldal kommune og Riksantikvaren.

I 2022 kom vi i gang med det fysiske arbeidet med restaurering av skroget. Dette er den mest kostbare delen av restaureringa, og er grovt budsjettert med 4-6 mill. kr. Ein del av utfordringa er at ein ofte ikkje kan sjå kor mykje som må gjerast før ein er i gang, noko som gjer kostnadsomfanget vanskeleg å vurdere. Takka vere overført tilskott frå 2021 og nye tilsegn for 2022, kunne vi gi oppdrag til Dåfjorden slipp as for første delen av arbeidet med stålplatene i skroget. Dåfjorden kom godt i gang i 2022, og skal vidareføre arbeidet i 2023 og 2024. Levarskjer er samarbeidspartnar for restaurering av motor.

Her er det viktig at vi nå held trykket oppe, for å unngå lengre avbrekk i arbeidet. Både fylkeskommunen og Riksantikvaren har gitt tilsegn om støtte i 2023, og vi regner med at dei vil støtte arbeidet vidare. Vi håpar å kunne avslutte arbeidet med skroget i 2025, dersom vi klarar å halde nivået på årlege tilsegn.

Vi ber kommunen om nytt tilskott til restaurering av MS Suldal i 2024 på kr 750 000.

Etablering av Ryfylke bygningsvernssenter

Oppsummering – kva har skjedd dei siste 7 månadane

Etableringsprosjektet for Ryfylke bygningsvernssenter blei avslutta i 2022. Frå 2023 er bygningsvernssenteret ein del av drifta til museet.

I 2021-2023 samarbeidde museet med Suldal kommune i eit pilotprosjekt finansiert med KiK-midlar frå Riksantikvaren, om å kunne tilby innbyggjarane eit gratis lågterskel- tilbod for første synfaring og rådgjeving.

Frå sommar 2023 skal vi har ei lærling.



Ryfylke bygningsvernsenter er i ferd med å bli ein viktig kompetansearbeidsplass i kommunen. Vi har allereie frå 2023 etablert tre nye årsverk knytt til bygningsvernsenteret (to fulle og to deltidsstillingar), noko som er meir enn dobbelt så mykje som vi hadde estimert ved oppstart av etableringsprosjektet. Vi estimerer det som svært sannsynleg at vi i løpet av tre år vil kunne etablere ei full stilling til. Vi har per i dag nådd dei fysiske grensene til lokalitetane våre.

I 2022 gjennomførte museet eit forprosjekt med arkitektbyrå for å få på plass teikningar som tar i vare gjeldande forskrifter osv., og oppdatert kostnadsestimat. I oktober/ november blei resultatata frå forprosjektet presentert, og det viste seg at tenkt utviding av stålhallen ikkje ville kunne byggast stort nok til å dekke behova. Samtidig blei vi også gjort merksam på at eigarane til nabotomta vurderte å selje eigendommen. Museet utvida difor forprosjektet med Stav arkitekter til å teikne ein alternativ B, der vi tok utgangspunkt i at museet fekk kjøpe nabotomta. Etter dialog i oktober og desember, la museet inn bod på nabotomta og blei einige med seljarane. Parallelt fekk vi også teikningar og kostnadsoverslag frå arkitektbyrå.

Vi har difor lagd opp til eit større byggeprosjekt på nabotomta, som vil bli hovudsete til Ryfylke bygningsvernsenter. Dette prosjektet blir dyrare enn tenkt utviding, og vi er difor nøydde til å få til eit spleiselag med fleire aktørar.

I 2023/24 skal vi få på plass ei mindre ombygging av stålhallen. Denne ombygginga vil også fungere som ei overgangsløysing, slik at bygningsvernsenteret er operativt frå 2023.

Vi søker difor ikkje om nye midlar til 2024, men vil gjerne presentere dei nye planane for kommunen, og drøfte om ein søknad om omdisponering av gitt tilskott er nødvendig. Dersom vi lykkast med å få tilsegn frå staten og andre aktørar til 2024, kan det bli aktuelt å sende ny søknad til kommunen.

Kva er museet sine kjerneoppgåver?

Ryfylkemuseet skal drive fagleg verksemd på høgt nivå. Vi jobbar aktivt med å ha aktuelle fagplanar, gode administrative rutinar og årsplanar som byggjer på ein overordna strategi og omfattar innsats i alle medlemskommunane. Ryfylkemuseet jobbar kontinuerleg med ei rekke oppgåver for å bevare, dokumentere og formidle regionens kulturarv og historie – både for folk i Ryfylke i dag og for framtidige generasjonar. Vårt mål er å sikre langsiktig tilfredsstillande bevaring og formidling av den lokale kulturarven som eit ledd i lokal identitet.

Ryfylkemuseet skal vere ein regional aktør som bidrar til lokal utvikling. Museet bidrar til eit variert og attraktivt kulturliv og til reiselivsutvikling, og jobbar med positiv kompetanseutvikling i regionen særleg innan bygningsvern og tradisjonshandverk. Dessutan jobbar Ryfylkemuseet for å bevare samlingar, arkiv, foto, mm frå regionen med formålet om å sikre ein god og representativt tilgang til kjelder for framtida, og god formidling i nåtida.

Viktige satsingsområde for Ryfylkemuseet dei neste åra vil vere:

- Etablering av Ryfylke bygningsvernsenter
- Styrke regionalt forskingsarbeid gjennom dokumentasjons- og forskingsprosjekt, populærvitskaplege publikasjonar og samarbeid med UiS og andre forskingsinstitusjonar
- Styrke og utvide satsinga på inkludering og mangfald
- Styrke satsinga på immateriell kulturarv
- Fornye og vidareutvikle utstillingar og andre formidlingstilbod i medlemskommunane

For å få betre innblikk i aktivitetar og mål for museet, vil vi gjerne oppmuntre til å lese årsrapporten 2022 og Handlingsprogrammet 2023-2026, som begge er lagd ved søknaden.

Ryfylkemuseet støttar FNs berekraftsmål



Ryfylkemuseet har valt ut seks delmål som skal vere dei prioriterte berekraftsmåla for oss i åra som kjem:

- 11.4 Verne om og sikre kultur- og naturarven
- 16.10 Sikre allmenn tilgang til informasjon og verne grunnleggjande fridommar
- 17.17 Fremje velfungerande partnerskap i det offentlege, mellom det offentlege og det private og i det sivile samfunnet

- 4.7 Sikre at alle elevar og studentar tileignar seg den kompetansen som er nødvendig for å fremje berekraftig utvikling
- 15.5 Redusere øydelegginga av habitat, stanse tap av biologisk mangfald
- 8.9 Fremje ei berekraftig turistnæring som skaper arbeidsplassar og fremjar lokal kultur og lokale produkt

Vi blei i 2021 resertifiserte som miljøfyrtårn.

Avslutningsvis

Vi takkar for god dialog, og vi ser fram til samarbeidet dei kommande år.

Ta gjerne kontakt eller sjå vedlegga eller nettsidene våre for meir informasjon om verksemda til Ryfylkemuseet.

Beste helsing



Anna Ehrhardt
Direktør
Ryfylkemuseet

Kopi sendt til:

Harald Bjarne Hellesen (styrerepresentant)

Tormod Skeie (vara)

Aud Marit Hauge (kultursjef)

Dagfinn Hatløy (leder bygdeutvikling)

Vedlegg

Årsrapport 2022

Handlingsprogram 2023 – 2026



HANDLINGSPROGRAM 2023 - 2026

Vedtatt i styre 06.12.2022



Handlingsprogrammet blir evaluert
og revidert hvert kvart år.

HANDLINGSPROGRAM 2023 - 2026

Innhald

Innhald	1
Forord	1
Satsingsområde og store prosjekt dei neste 4 år	2
Satsingsområde	2
Store prosjekt på tvers av avdelingane dei neste 4 år	2
Overordna mål for 2023 – 2026	3
Solid kunnskapsproduksjon	3
Relevant formidling	3
Heilskapleg samlingsutvikling	3
Trygg ivaretaking	3
Aktiv samhandling	4
Organisasjonsutvikling	4
Oversyn tiltak og handlingsmål for 2023 - 2024	5
Prioriterte tiltak og prosjekt som er forventta avslutta innan to år	5
Prioriterte tiltak og prosjekt som går over fleire år	5

Forord

Handlingsprogrammet inngår i strategisk planverk for Ryfylkemuseet. Handlingsprogrammet blir revidert kvart år, og skal gå over to år om gangen.

Det er i Handlingsprogrammet at museet definerer korleis ein skal omsette Strategisk plan. Det definerer både korleis misjon skal bli satt om til effektmål, og utpeiker prioriteringar og større prosjekt i planperioden. Basert på Handlingsprogrammet utarbeidar kvar avdeling årsplanen sin, der effektmål blir omset til konkrete handlingsmål og tiltak.

Handlingsprogrammet blir vedtatt i styret.

HANDLINGSPROGRAM 2023 - 2026

Satsingsområde og store prosjekt dei neste 4 år

Satsingsområde

Primært er Ryfylkemuseet sitt formål å bevare, dokumentere, forske på og formidle regional og lokal kulturhistorie og kulturminna. Innafor dette feltet, skal Ryfylkemuseet satse særleg på:

Immateriell kulturarv / handlingsboren kunnskap

- Bygningsvern og tradisjonshandverk
 - Drift og vidareutvikling av Ryfylke bygningsvernssenter
 - Utdanningstilbod innan bygningsvern, inkludert haldningsskapande arbeid
- Folkemusikk og folkedans
 - Notebok-prosjektet
 - Folk på fredag og folkemusikkhelga
 - Vidareføring av Fuglen og folkedansprosjektet

Samfunnsrolla til museet har blitt diskutert i ulike dokument og fora. Ordet famnar om mykje. Ryfylkemuseet skal ha eit særleg fokus på:

- Berekraft
 - Inkludering og mangfald (sosialt berekraft)
 - Klima og miljø (økologisk berekraft)
 - Fremme kritisk tenking og refleksjon (samfunnsetisk berekraft/ danning)
 - Auke eigeninntekter gjennom bygningsvernssenter, kurs, samarbeid, utvikling (økonomisk berekraft)

Prioriterte målgrupper

Musea skal vere for alle – det er ambisjonen og målet. Likevel er det ofte nyttig og nødvendig å sette særleg fokus på ulike målgrupper. Ryfylkemuseet skal jobbe særleg med å nå og involvere:

- Barn og unge/ unge vaksne
- Huseigarar, handverkarar og andre interesserte

Store prosjekt på tvers av avdelingane dei neste 4 år

Dette er prosjekt som er så store at dei går over fleire år, og vil som regel vere på tvers av avdelingar. Mykje av dei tidsressursane vi har til utvikling vil bli bundne opp i desse prosjekta. Ofte går dei store prosjekta på tvers av avdelingane og er i årsplanane delt opp i delprosjekt.

- Det levde liv i Li
- Fornyng av utstillingar
- Utvikling hovudsete, fysisk utviding
- Notebok for Rogaland
- Implementering av FNs berekraftsmål

HANDLINGSPROGRAM 2023 - 2026

Overordna mål for 2023 – 2026

Sold kunnskapsproduksjon

- Ryfylkemuseet skal prioritere forskingsbasert formidling på høg nivå.
- Ryfylkemuseet skal legge til rette for og sette av ressursar til forskning og anna vitskapleg kunnskapsarbeid. Vi skal prøve ut metodar og modeller for både forskingsarbeid av eigne tilsette og samarbeid med andre på ulike nivå.
- Ryfylkemuseet skal samle og dokumentere kunnskap om regionen, og spesielt handlingsboren kunnskap innan folkemusikk og tradisjonshandverk.
- Ryfylkemuseet skal vidareføre arbeidet med å bygge opp dokumentasjon/kunnskapsbank for byggeskikk i regionen, og etablere bygningsdelmagasin til framtidig forskning.
- Kompetanseutvikling av handverkarar skal ha høg prioritet.

Relevant formidling

- Ryfylkemuseet skal jobbe med kvalitativ publikumsutvikling. Styrking av samarbeid med frivillige er eit sentralt felt i dette arbeidet.
- Ryfylkemuseet skal jobbe med kvantitativ publikumsutvikling. Dette inneberer blant anna utvikling av nye metodar for formidling av ubemanna anlegg utanfor opningstider, formidlingstilbod retta mot ulike målgrupper eller digitale formidlingstilbod.
- Ryfylkemuseet skal ha særskilt fokus på barn og unge som målgruppe.
- Ryfylkemuseet skal vere opne for alle. Det betyr at vi skal jobbe kontinuerleg med tilgjengeleggjing på ulike nivå (fysisk, sosialt, økonomisk, mm).
- Ryfylkemuseet skal jobbe med å utvikle metodar for å invitere til kritisk tenking, debatt og refleksjon gjennom formidlinga.
- Ryfylkemuseet skal vere ein identitetsskapande institusjon for lokalsamfunnet.
- Vi skal jobbe med å fornye eksisterande formidlingstilbod, til dømes utstillingar, og utvikle nye tilbod, til dømes pop-up museum-metoden.

Heilskapleg samlingsutvikling

- Ryfylkemuseet skal ha fokus på dokumentasjon og bevaring av tradisjonsboren kompetanse for framtida.
- Ryfylkemuseet skal auke kunnskap om samlingane sine.
- Ryfylkemuseet skal ha gode rutinar og kontinuerleg jobbe med vidareutvikling av samlingsforvaltninga. Vi skal ha fokus på kvalitativ samlingsutvikling og langsiktig berekraftig forvaltning.
- Ryfylkemuseet skal ha ei tilnærming til samlingsforvaltning som sikrar at flest moglege samfunnsgrupper er representerte.

Trygg ivaretaking

- Ryfylkemuseet skal jobbe strategisk med forbetring av bevaringsforholda, særleg gjenstandsmagasin og digital dokumentasjon. Vi skal samarbeide med Nasjonalbiblioteket for å digitalisere ulike materiale.

HANDLINGSPROGRAM 2023 - 2026

- Ryfylkemuseet skal vidareutvikle den digitale databasen for folkemusikk frå Rogaland.
- Ryfylkemuseet skal utvikle ein bevaringsstrategi for handlingsboren kunnskap. Blant anna skal vi prøve ut ulike metodar for bruk av visuelle media som dokumentasjon og formidling av handlingsboren kunnskap.
- Verktøy skal vere ei gjenstandskategori som har høg prioritet.
- Ryfylkemuseet skal ha gode verkstadlokale som er eigna til mangfaldig arbeid, og lokale til kurs innan tradisjonshandverk.
- Ryfylke bygningsvernssenter skal bli ein fast del av museet og ein sentral del av arbeidet vårt innan bevaring, dokumentasjon og formidling av bygningsvern, kulturminnevern, tradisjonshandverk og byggeskikk.

Aktiv samhandling

- Ryfylkemuseet skal vere ein aktiv aktør i regionale og nasjonale museumsnettverk.
- Ryfylkemuseet skal styrke kunnskap og kompetanse i regionen, gjennom tilbod av opplæringsopplegg, deltaking i regionale nettverk og anna samarbeid.
- Ryfylkemuseet skal jobbe systematisk med utvikling av skuletilboda. Ryfylkemuseet skal utvikle tilbod som er tilgjengelege for alle skular i regionen.
- Ryfylkemuseet skal vidareutvikle satsing på inkludering.
- Ryfylkemuseet skal utvikle tilbod for læring innan tradisjonshandverk, og ha særleg fokus på ungdommar og unge vaksne.
- Ryfylkemuseet skal jobbe for å styrke regionalt samarbeid på ulike nivå.

Organisasjonsutvikling

- Ryfylkemuseet skal utvikle hovudsete med utviding av lokale.
- Ryfylkemuseet skal utvikle og implementere nytt butikk-konsept i form av ein bygningsvernbutikk.
- Ryfylke bygningsvernssenter skal bli solid etablert i drifta.
- Vi skal jobbe med implementering av tiltak for å redusere fotavtrykket og implementere prioriterte berekraftsmål i dageleg drift.
- Vi skal jobbe kontinuerleg med oppdatering av planverket vårt, til dømes ny plan for digital formidling, revisjon av kompetanseplan, ny forskingsplan, ny handbok for samlingsforvaltning.
- Vi skal jobbe kontinuerleg med fornying av utstillingar og utvikling av nye, faste formidlingstilbod i medlemskommunane våre.

HANDLINGSPROGRAM 2023 - 2026

Oversyn tiltak og handlingsmål for 2023 - 2024

Denne tabellen viser kva avdeling som har hovudansvar (raudt), og kva avdeling er involvert i stor grad (oransje) eller mindre grad (gul).

Prioriterte tiltak og prosjekt som er forventa avslutta Innan to år

Frå Handlingsprogram 2022-2023 med nokon oppdateringar						
Tiltak	Formidling	Bygningsvern	Samlingsforvaltning	Folkemusikkarkivet	Administrasjon	Leiargruppa
Ny strategisk plan						
Nye avtalar Sandes og Stavanger (avhengig av samarbeid)						
Restaurering/ førebyggjande konservering Brødrene						
Revidering samlingsforv.plan/ ny handbok for samlingsforvaltning						
Sauda lokalarkiv – praktisk arbeid, utstillingar, flytting						
Sauda lokalarkiv – styre og konsolideringsarbeid						
Det levde liv i Li - dokumentasjon bygningar						
Det levde liv i Li / Digitale anlegg – digital formidling						
Hummermuseet – fornying utstilling 1. et. (avhengig av finansiering og samarbeid)						
Vidareutvikling konsept gateutstilling til pop-up museum						
Fjordafolkets dag Forsand: gjennomføring 2023 og konseptutvikling (avhengig av samarbeid)						
Bygningsvernssenter – gå over i drift						
Folkedanskonsulent- pilotprosjekt						
Utarbeide søknad med prosjektomtale og budsjett for servicebygg på Viga						

Prioriterte tiltak og prosjekt som går over fleire år

HANDLINGSPROGRAM 2023 - 2026

Frå Handlingsprogram 2022-2023 med nokon oppdateringar						
Tiltak	Formidling	Bygningsvern	Samlingsforvaltning	Folkemusikkarkivet	Administrasjon	Leiargruppa
Skilt – nye skilt til anlegga						
Vidareføre og utvikle ordningar for masterstipend og om mogleg doktorantstipend						
Restaurering MS Suldal						
Restaurering Guggedalsloftet						
Gjenoppbygging toalettrom Håland						
Industrihistoria på Jørpeland/ museumsverksemd Strand						
Fuglen og folkedansprosjekt						
Bygdebok for Suldal						
Notebok Folkemusikk i Rogaland						

Dette er særskilte prioriterte tiltak eller prosjekt som kjem i tillegg til dagleg drift.

Dagleg drift og gjentakande tiltak, som til dømes årboka, skjøtsel av kulturlandskap, sommarsesong, og mykje meir krev i praksis rundt 70-80 % av tidsressursar og kring 90 % av driftsmidlar vi har tilgjengelege.

Større utviklingsprosjekt eller ekstraordinære tiltak vil difor ofte berre vere mogleg med hjelp av eksterne tilskott, samarbeid eller frikjøp av tilsette. Innanfor dei ramma vi har, vil vi prioritere dei prosjekta og tiltaka som er ført opp i handlingsprogrammet.

**Tour des Fjords AS søker om støtte
til det internasjonale sykkelrittet
Tour of Norway 2024**



TOUR OF
NORWAY

SØKNAD OM MIDLER FOR PLANLEGGING OG GJENNOMFØRING AV SYKKELRITTET TOUR OF NORWAY 2024

Tour des Fjords AS søker med dette Suldal kommune om bidrag på 375 000.- til planlegging og gjennomføring av det internasjonale proffrittet Tour of Norway i 2024, samt støtte til teknisk tilrettelegging.

Tour of Norway blir i 2024 arrangert over fire dager 23.-26 mai og er et av Skandinavias største årlige idrettsarrangement. Vi planlegger en målgang i Suldal for den 3. etappen i Tour of Norway 2024. Det skapes et stort publikumsengasjement på stedene som besøkes, og ved å legge til rette for tilleggsaktiviteter bidrar arrangementet til å skape en folkefest hvor hele regionen og tilreisende kan delta. Det blir vist bilder fra landsdelen på sitt aller beste. Gjennom en stor TV produksjonen som sendes på TV2 og en rekke internasjonale kanaler vil regioner og steder der løypene legges, bli presentert for et betydelig antall seere både nasjonalt og internasjonalt.

Bakgrunn

Arrangørselskapet Tour des Fjords AS (TdF) ble etablert i 2013. Initiativ til etableringen kom fra nøkkelpersoner i sykkelmiljøet i Rogaland som hadde stått bak blant annet UCI rittet Rogaland Grand Prix. Etableringen var basert på at en så behovet for en mer robust organisasjon for å profesjonalisere sykkelarrangementene og et ønske om å utvikle disse til et høyere sportslig nivå med større internasjonal deltagelse.

Tour des Fjords har vært arrangert med stor suksess på Vest- og Sørlandet i seks år. Etter 2018 utgaven overtok Tour des Fjords AS rettighetene til det østlandsbaserte rittet Tour of Norway, og fusjonerte rittene Tour des Fjords og Tour of Norway til et nytt og større ritt med navnet Tour of Norway.

Eiere av TdF er Stavanger Sykleklubb (50%) og Nordsjøritt AS (50%). Nordsjøritt AS er igjen eid av sykkelklubbene Sandnes SK, Nærbø SK, Dalane SK. Selskapet er dermed heleid av idrettslagene og har ingen kommersielle eiere. TdF har aldri betalt ut utbytte eller styrehonorar, og alle bidrag brukes til å videreutvikle arrangementet.

TdF har 4 årsverk, 2 i fulltid med fast ansettelse, samt, 2 årsverk fordelt på personer som også jobber for andre arrangører og selskaper. I tillegg er det en stab på ca 200 personer av frivillige og innleid personell, står for gjennomføringen av arrangementet. I tillegg kommer ca 1500 løypevakter. Disse rekrutteres fra lokale idrettslag og organisasjoner på steder langs løypene, og kompenseres med dugnadsinntekter som går tilbake til respektive klubber og lag.

TdF har en samarbeidsavtale med Velon, en sammenslutning som består og eies av elleve av verdens beste profflag. Avtalen garanterer for deltakelse fra de beste lagene i Tour of Norway. Den sikrer også en unik tilgang til lagene med mulighet til å påvirke rytterdeltagelse. I tillegg utvikler Velon teknologiske løsninger som bidrar til å gjøre rittene mer attraktive for publikum med on-board kamerateknologi og andre løsninger som viser rytterdata live på sosiale medier mens rittene pågår.

TdF har satt seg som mål å bli det beste rittet i verden på dette nivået på bærekraft og vi jobber inn mot FN's bærekrafts mål for å gjennomføre arrangement på en smartere og bedre måte. I 2021 hadde vi for første gang TV produksjon uten linkfly og i 2022 kjørte vi også en sentralisert TV produksjon som bidrar til å redusere klimaavtrykket ytterligere. Vi var også første rittet som hadde EL biler til alle ritt tekniske roller i arrangementet i 2021, da vi hadde 25 elektriske biler.

Planer for 2024

Tour of Norway er etablert som det største etapperittet for proffsyklister i Skandinavia. I tillegg til proffrittet ønsker vi å arrangere barneritt og sideaktiviteter i samarbeid med vertskommuner og lokal lag.



Start på Hovden, Tour of Norway 2022



Feltet opp Solbakken Tour of Norway 2021



Feltet passerer gjennom Gloppedalsura mens bunadskledd publikum heier

Vår målsetning er å lage spektakulære løyper til stor interesse for både ryttere, publikum og tv-seere. Kvaliteten på arrangementet forbedres kontinuerlig. Samtidig er rittet en viktig arena hvor de norske profflagene får sykle på hjemmebane, og de norske profilene får vist seg fram for hjemmepublikum. Etter hvert som kjennskapen til sykkelrittet har økt, ser vi at et økende antall publikum har funnet frem til løypene og selv aktivt bidrar til å skape en folkefest. Vi ønsker å legge til rette for en rekke tilleggsaktiviteter for å skape en folkefest hvor hele regionen og tilreisende kan delta.

Vi skal fortsette med å utvikle kompetanse for Norsk sykkel sport og vi skal arrangere på en mer bærekraftig måte.

Ringvirkninger

Arrangementene arrangeres over 4 dager. Når et stort apparat kommer til regionen, bidrar dette til å opprettholde arbeidsplasser og aktiviteter for både hoteller og andre næringer i vårsesongen.

TdF dekker overnatting for lag og ryttere, leverandører og frivillige. Totalt innkvarteres ca 4-500 personer i 5-6 døgn, som totalt gir 2000-2500 hoteldøgn. I tillegg kommer sponsorer og publikum som selv betaler for sine overnattinger.

Vi har ingen inngangsbilletter til arrangementene våre, og det er vanskelig å estimere nøyaktig tall på hvor mange tilskuere som er til stede, og hvem disse er. I 2016 gjennomførte derfor rådgivningsselskapet Econ Consulting Group en ringvirkningsanalyse for oss. I 2016 hadde vi fem arrangementsdager, og et mindre arrangement med færre World Tour lag. I 2016 var minimumsestimert til Econ på 18 400 publikummere per dag.



Publikum 2021 Hjelmeland



Passering i Bykle Kommune, 2022



Målgang Jørpeland, 2021

Kristiansand kommune talte i 2019 ved hjelp av mobilteknologi hvor mange som var tilstede i den lokale runden i Kristiansand, og den viste over 20 000 publikummere bare den siste timen. I tillegg var det mange tusen langs veien fra Lyngdal til Evje og ned til Kristiansand. Vi mener derfor å kunne ta høyde for at vi har ca 20 000 tilskuere per dag i snitt

Vekstmuligheter, næringsutvikling, reiseliv og turisme

Tour of Norway er et årlig arrangement som på viktige områder støtter opp under regjeringens reiselivsstrategi, og som på en enda mer effektiv måte kan gjøre dette i årene som kommer.

Næringslivaktører ser nye muligheter for samarbeid, TV-selskap satser på oss, privatpersoner anerkjenner arrangementet og ønsker å bidra, profflag og nye aktører ønsker samarbeid på kommersielt plan. Selskapets ambisjon er å vokse og være en profesjonell aktør som bidrar til å skape vekst for næringer rettet spesielt mot turisme med fokus på sykkelopplevelser, men også være med å støtte opp om fokus på sykling som transportmiddel og treningsform. Vi har noen store og solide partnere som har vært med i flere år, men etter Corona og med usikkerheten som er i markedet nå er det nå tungt i sponsormarkedet og vi er derfor helt avhengig av at det offentlige virkemiddelapparatet bidrar.

Suksesskriterier

Samarbeidet med Velon:

1. Sikrer deltagelse av de beste sykkellagene i verden som skaper stor mediaoppmerksomhet.
2. Sikrer distribusjon av tv sendingene til et stort globalt nedslagsfelt.
3. Sikrer stor distribusjon i sosiale medier ved å utnytte sykkellagenes nettverk.

Tour of Norway skal bli det største sykkelarrangementet i Skandinavia gjennom:

1. Å være det proffrittet som skaper mest interesse både nasjonalt og internasjonalt, i form av de beste deltagerne i rittet og med det den største medieeksponeringen.
2. Å være foretrukken partner for TV2.
3. Å ha flest tilskuere



Bilde: TV distribusjon ut i hele verden.

Økonomi

Tour of Norway vil for 2024 ha et kostnadsbudsjett på ca 16 millioner for 4dager. Se vedlagte budsjett i hovedposter.



**TOUR OF
NORWAY**

Vi arbeider for å oppnå 1 million fra offentlige bidragsytere for hver etappe og startsted/region må bidra med. Resten henter vi fra næringslivet og et statlig bidrag. I tillegg til at start/mål kommuner bidrar med tekniske tjenester for arena som skiltplaner, fri parkering, informasjon til berørte parter i kommunen.

Kontaktperson

Kontaktperson for Tour of Norway vil være daglig leder Roy Hegreberg.
E-post: roy@tourofnorway.no, mobil nummer 996 03 143.

Budsjett per år

Inntekter andre offentlige bidrag	7 625 000,-
Inntekte Suldal kommune	375 000,-
Inntekter private bidrag	7 000 000,-
Ytelser	1 000 000,-
Sum inntekter	16 000 000,-

Kostnader

Personalkostnad	3 400 000,-
Driftskostnader	300 000,-
TV produksjon	2 800 000,-
Leie tjenester	400 000,-
Teknisk gjennomføring	1 700 000,-
Markedsføring	300 000,-
Kostnader lag/premier/UCI avgift	3 100 000,-
Overnatting/losji	2 400 000,-
Sikkerhet m. politi, vakter o.l.	1 600 000,-
Sum kostnader	16 000 000,-

Fra: Einar Nyheim <einar.nyheim@westnet.no>
Sendt: 31.08.2023 13:26:32
Til: Postmottak <postmottak@suldal.kommune.no>
Kopi: Torbjørn Guggedal <Torbjorn.Guggedal@suldal.kommune.no>, Preben Undheim <preben@pundheim.no>
Emne: Søknad om kommunal støtte.

Hei,

Vedlagt er en søknad om kommunal støtte til utvidelsen av bryggeanlegget til Marvik Båtforening. Vi er i sluttfasen med første byggetrinn og forventer slutføring av gjenstående arbeider i løpet av neste måned.
Håper på en positiv tilbakemelding.

Dersom kommunen har spørsmål til søknaden eller trenger mer informasjon, er det bare å ta kontakt.

Mvh Marvik Båtforening



v/ kasserer Einar Nyheim
Mob. 45002101



Til Suldal kommune.

Søknad om støtte/økonomisk tilskudd – forlengelse av eksisterende bryggeanlegg – Marvik Båtforening.

Marvik Båtforening har merket en økt pågang etter båtplasser gjennom de siste årene. En av årsakene til dette er planer om økt aktivitet med hyttebygging i området, men også endret reisestruktur for hytter i tilstøtende områder etter åpning av Sandsfjordbrua. Eksisterende bryggeanlegg var fullt, og det forelå venteliste.

Vi søkte og fikk godkjent forlengelse av eksisterende bryggeanlegg med nye 2x12meter betongbrygger.

Grunnarbeidet med byggetrinn 1 (1x12 M) er ferdig, men det gjenstår noe arbeid med vannposter pluss det elektrisk arbeidet

Størrelsene på båtplassene varierer alt etter medlemmenes ønske, men er typisk 2,5 – 3,5m bredde.

Byggetrinn 1 gav oss 8 nye båtplasser.

Skisse av utvidelse (byggetrinn 1 og 2) vises på side 3.

Det er lagt ut 14(+++) tomter til salg i nytt hyttefelt i Marvik. En av disse er bebygd og vi forventer at det bygges flere hytter i tiden som kommer. Pågang etter båtplasser forventes derfor å øke framover. I tillegg til å dekke behovet for båtplasser, vil utvidelse av bryggeanlegget gi bedre skjerm for nylig opparbeidet badestrand.

Deler av eksisterende bryggeanlegg er satt av til gjesteplasser. Selv om vi ser en nedgang i antall besøkende etter at butikk og kafe ble nedlagt, har vi i alle år hatt et jevnt besøkstall i sesongen fra påske til utpå sensommeren.

Marvik Båtforening vedlikeholder bryggeanlegget gjennom årlige dugnader. Det utføres et betydelig antall dugnadstimer i egeninnsats gjennom året for å holde anlegget i forsvarlig og god stand. Kostnader til vedlikehold dekkes via årlig medlemskapsavgift. Investeringen av forlengelse av bryggeanlegget er betydelig for Marvik Båtforening

Første byggetrinn med betongbrygge på 1x12meter, har en kostnad på kr 578 750,-

Utvidelsen ønskes finansiert med banklån/egenkapital, innskudd fra nye medlemmer, egeninnsats og kommunalt tilskudd.

Vi søker med dette om tilskudd for byggetrinn 1 på kr 200.000, -

Etterkalkylen for byggetrinn 1 vises på side 2

(Marvik Båtforening har forskuttert beløpet på kr. 200.000, - som det søkes kommunal støtte for.

Beløpet er hentet fra beredskapsfondet til Marvik Båtforening. Fondet er opparbeidet gjennom flere år og er tiltenkt brukt i en uforutsett krisesituasjon dersom bryggeanlegget blir ødelagt, og er derfor nå nede på et kritisk lavt nivå).

Vi håper på positiv tilbakemelding på denne søknaden.

Marvik, 30.08.2023

Med vennlig hilsen
Marvik Båtforening

Preben Undheim
Leder

Etterkalkyle byggetrinn 1.

Beskrivelse	Kostnader		Inndekning
	Pris ex mva	ink mva	
Flytebrygge	378000	kr 472,500.00	
10grader vinkel	9000	kr 11,250.00	
Budsjett - tilbud mottatt Feb.2022	387000	kr 483,750.00	
Ingen prisstigningprisstigning = Totla kosnad brygger		kr 483,750.00	
Elektriske arbeider (estimert) + utstyr		kr 50,000.00	
Verdi egeninnsats vedrørende moring/logistikk (ca. 150 timer à 300,- kr)		kr 45,000.00	
Estimert kostnad byggetrinn 1		kr 578,750.00	
Salg av båtplasser antall brygge meter	14		
Innskudd 20000kr/m	kr 20,000.00		
Inntekter Salg båtplasser			kr 280,000.00
Resterende kostnader (dekkes av båtforeningen)		kr 298,750.00	
Egeninnsats			kr 36,000.00
Kommunal støtte			kr 200,000.00
Egenkapital (banklån)			kr 62,750.00
Balanse		kr 298,750.00	kr 298,750.00



Suldal kommune
v/ ordfører Gerd Helen Bø
og kommunedirektør Karin Dokken Austvik

Suldalsosen 30.09.2022

Søknad om driftsstøtte til snøproduksjonsanlegg Mosvatnet

Viser til møte mellom Suldal idrettslag og ordfører/kommunedirektør 15. februar 2022. Etter vårt syn var dette eit positivt møte der me fekk høve til å presentere sjølve prosjektet, dei positive ringverknadane det gir, og driftsmodell og finansiering som ligg til grunn for anlegget. Vår forståing var at kommunen ser svært positivt på dette prosjektet, og at ein opnar opp for at kommunen kan sjå på moglegheiter for å støtte også drifta av anlegget. For ordens skuld legg me ved presentasjonen frå møtet.

Snøproduksjonsanlegget har mange positive verknadar for Suldal IL, der ein sikrar eit aktivitets- og treningstilbod for våre medlemmer allereie tidleg i sesongen og i snøfattige vintrar. Me er også i betre stand til å arrangere skirenn og treningssamlingar i det som nå framstår som eit komplett skianlegg. Samtidig gir anlegget positive ringverknadar langt utover idrettslaget sin aktivitet:

- Folkehelse – Anlegget ligg i eit område betre skjerma for vind og uver, og vert mykje nytta også av kommunen sine innbyggjarar som ikkje er aktive i Suldal idrettslag.
- Leirskule – Området vert mykje nytta av Gullingen leirskule, og ein kan nå i større grad garantere vinteraktivitet for sine elevar.
- Hyttedestinasjon – Anlegget gjer Gullingen-området til ein meir attraktiv destinasjon både for eksisterande og kommande hytte-suldøler.
- Turisme – Anlegget kan nyttast som treningsanlegg tidleg i sesong, med dei positive verknadar det har for overnatting og turisme.

Driftskostnadane til anlegget står i hovudsak av to element:

- Vaktordning – Døgnkontinuerleg drift krev at ein til ei kvar tid har mannskap til stades. Dette vert løyst ved at ein leiger inn ei hovudvakt, medan assisterande mannskap blir gjort på dugnad i idrettslaget. Dugnadsinnsatsen er verdirekna til 144tusen for ein 12 dagars produksjonsperiode.
- Straumkostnadar – Anlegget krev eit betydeleg straumforbruk i dei dagane snøproduksjonen føregår. Kostnadane varierer sjølvstøtt betydeleg alt etter kva kraftprisen er. Med dei kraftprisane ein har i dag vil straumkostnadane bli betydelege.

Drifta av anlegget er finansiert gjennom bidrag frå ulike eksterne støttespelarar, hyttevelforeiningar og ikkje minst andre idrettslag som også nyttar anlegget som sin arena for trening og aktivitet. I tillegg er dugnadsinnsatsen frå idrettslaget sine medlemmer betydeleg, og verdirekna til 144tusen for ein 12 dagars produksjonsperiode. Idrettslaget verken kan eller ynskjer å krevje brukarbetaling for skiløypene, utover å oppmode besøkande om å betale, og i praksis står Suldal IL som ein garantist for eit eventuelt driftsunderskot.

Med dei positive ringverknadane anlegget, er det naturleg at Suldal kommune også går inn og støttar drifta av anlegget. I andre kommunar (t.d. Bykle) er tilsvarande anlegg eigd av kommunen, men der ein nyttar idrettslaget til å drifte anlegga på vegne av kommunen. Ei slik

ordning kunne også vore aktuell for Suldal, men alternativt kan kommunen gå inn og støtte drifta direkte.

Suldal kommune har allereie ei støtteordning for idrettslaga. Midlane til denne ordninga er likevel avgrensa, og må sjølvstøtt fordelast mellom alle idrettslaga i kommunen. Etter vårt syn bør ei eventuell støtte til snøproduksjonsanlegget komme utanom denne ordninga slik at det ikkje inneber at Suldal idrettslag får ei høgare støtte på bekostning av andre idrettslag.

På dette grunnlag søker Suldal Idrettslag om driftsstøtte til snøproduksjonsanlegget på 200.000 kroner. For idrettslaget er det viktig og få på plass ei finansieringsløyse som gir stabile føresetnadar for snøproduksjon sjølv i år med høg kraftpris, og det er difor ønskjeleg at ei eventuell støtte blir gitt over fleire år. Me håpar at denne søknaden kan takast inn i budsjettprosessen som nå kjem.

Med vennleg helsing

Snøproduksjonprosjektet i Suldal Idrettslag
v/ Per Even Tjøstheim og Aslak Moe

Driftsbudsjett - Snøproduksjon - 2023

			Låg kraftpris - 75øre/kWh	Middels kraftpris - 2kr/kWh	Høg kraftpris - 4kr/kWh
Inntekter					
Idrettslag					
Hjelmeland IL			50 000	50 000	50 000
Ekstere sponsorar					
Haugaland Kraft AS			20 000	20 000	20 000
Statnett SF			10 000	10 000	10 000
Hjelmeland Bygg AS			3 000	3 000	3 000
XL-Bygg Ryfylke AS			5 000	5 000	5 000
Hyttevelforening					
	Antall	Pris			
Fjellberskard	80	100	8 000	8 000	8 000
Mosstølhaugen	25	100	2 500	2 500	2 500
Øymyrhammaren	15	100	1 500	1 500	1 500
Finnflåta	15	100	1 500	1 500	1 500
Sum inntekter			101 500	101 500	101 500
Kostnader					
Mannskap					
	Timar	Pris			
24 timar drift (3 skift) i 12 dagar	288	500	144 000	144 000	144 000
Dugnadsarbeid	288	500	144 000	144 000	144 000
Straum					
	Forbruk (kWh) / Effekt (kW)	Pris			
Kraft	28 800	0,75-4	21 600	57 600	115 200
Nettleige - fastledd			18 000	18 000	18 000
Nettleige - effektledd	130	68	8 840	8 840	8 840
Nettleige - energiledd	28 800	0,11	3 168	3 168	3 168
Forbruksavgift	28 800	0,167	4 807	4 807	4 807
Løypekøyring			20 000	20 000	20 000
Sum kostnader			364 415	400 415	458 015
Resultat			- 262 915 -	298 915 -	356 515
Resultat ex. Dugnadsinnsats			- 118 915 -	154 915 -	212 515

Suldal kommune
Eidsvegen 7, 4230 Sand
postmottak@suldal.kommune.no

Jelsa Båtforening
4234 Jelsa

Jelsa 15.oktober 2023

Offentlig toalett på Jelsa

Informasjon

Jelsa er i en positiv utvikling og besøkes mere og mere av turister og folk innen bygningsindustrien – som bygger veier, tomter, hus, fabrikker etc.

Alle har behov for tilgang til offentlig toalett, og i dag er det ikke offentlig toalett på Jelsa. Behovet øker, og derfor må noe gjøres.


Kommunen eier en bygning i Noresjøen, som består av en pompedel og en sanitærdel. Bygningen kan gjøres om til et offentlig toalett. Pumpedelen brukes av kommunen og sanitærdel med toalett, dusj og utstyr for vask av klær drives av Jelsa båtforeningen. Sanitærdelen er for medlemmene og besøkende båtfolk. Sanitærhuset med utstyr bør gjøres tilgjengelig for alle – som et offentlig toalett, men det vil kreve større oppfølging av sanitærdelen innen renhold og gjøres tilgjengelig for alle som har behov.

Kostnader til drift av sanitærbygget

Faktorer	KR pr år	Info
<ul style="list-style-type: none"> Renhold 	Kan rengjøringen utføres av de som utfører renhold av Jelsa skole? Det vil gi reduserte kostnader	Rengjøring 1 gang pr uke koster kr 48.000 pr år. Tilbud fra Effektivt renhold Sauda
<ul style="list-style-type: none"> Forbruksmateriell 	Ca Kr 9.900,- pr år	Papir, vaskemiddel, såpe, utstyr, etc
<ul style="list-style-type: none"> Elektrisitet til oppvarming av bygget og til varmtvann 	Kr 12.000,- pr år	Kostnader i 2023
<ul style="list-style-type: none"> Vedlikehold innvendig samt teknisk utstyret 	Gulvet må repareres av kommunen som eier bygget. Det er sprikker i grunnen.	Båtforeningen kan med dugnad male etter behov, mens innkjøp dekkes av kommunen
<ul style="list-style-type: none"> Vedlikehold av bygget utvendig. 	Dekkes 100 % av kommunen	Som i dag
Sum kostnader uten rengjøring	Kr 21.900,-	
Sum kostnader med rengjøring	Kr 69.900,-	

Båtforeningen inviterer kommunen til et samarbeid for å tilby offentlig toalett på Jelsa med fasiliteter som dusj og muligheter for vask av klær.

Med hilsen
Jelsa Båtforening


Gunnar Strand
Styreleder

Suldal Fjellstyre

V/leiar Kristian Steine

kristian.steine@haugnett.no

Suldal kommune

Eidsvegen 7

4230 Sand

Søknad om årleg støtte til dekking av utgifter til eksterne møter i regi av Fjellstyre.

Suldal fjellstyre ønskjer med dette å søkje kommunen om kr. 50 000 til årleg dekking av utgifter til deltakelse i eksterne møter.

Hovudtanken bak søknaden er at medlemmene i styret skal kunne få moglegheit til å vere meir delaktige i eksterne møter. Som medlem av fjellstyre er det fleire forum som styret skal ha ein representant i, me kan nemne Fjellstyresambandet, tilsynsutvalet for Dyreheio, Suldal villreinlag, Setesdal Ryfylke villreinlag, rådgivande utval til SVR og tiltaksplan for villrein. Kvant 4 år er det også opplæringsprogram for nytt fjellstyre der alle fjellstyra møtast over 2 dagar både for å bli kjent med fjelloven og Statskog som grunneigar. Fram til nå har som oftast leiar reist på mange av disse møta meir eller mindre på dugnad. Med eit årleg driftstilskot frå kommunen vil medlemmene få anledning til å få kompensasjon for tapt arbeidsfortjening og dekkja reiseutgifter.

No er det snart tid for å velje nytt styre. Det er og nasjonalt arbeid med ny stortingsmelding for villrein og utarbeiding av tiltaksplanar for villrein. Slik er det viktig at fjellstyremedlemmene har mogleg til å vere aktiv deltakande i ulike forum med ei godtgjersle dei har krav på. Noko som eit driftstilskot som omsøkt ville bidrege til. Hjelmeland kommune har ei tilsvarande ordning på plass, der kommunen bidrege til å dekkje slike møtekostnader for sitt fjellstyre.

Håpar på positiv respons på søknaden!

Mvh

Kristian Steine, leiar i Suldal fjellstyre



Verda rundt oss

Skattkammeret
Suldal

- **Demografi**- fleire eldre, færre yngre- må planlegge for utviklinga som allereie er her
- **Hardare prioritering mellom områder**
- **Kvalitet og relevans i utdanningssektor**
 - Sikre gjennomføring i vidaregåande skule
 - Utdanningane må møte behova i arbeidslivet
- **Klima**
Går i rett retning men alt for sakte



Statsbudsjettet

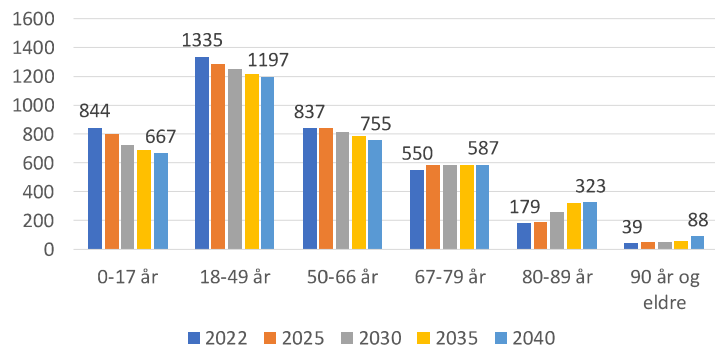
Skattkammeret
Suldal

- Barnehage - lågare makspris
- Høgprisbidraget går ut- auka investeringar i kommunen?
- Ungdomsgaranti – tilpassa, tett oppfølging for å koma ut i arbeid
- Utvida låneramme Husbanken – fleire skal få eiga eigen bustad
- Auka løyving til høghastigheitsbreiband
- Auka støtte til energieffektivisering kommunale bygg

Auke i frie inntekter har ei kostnadsside ved f eks øyremerking

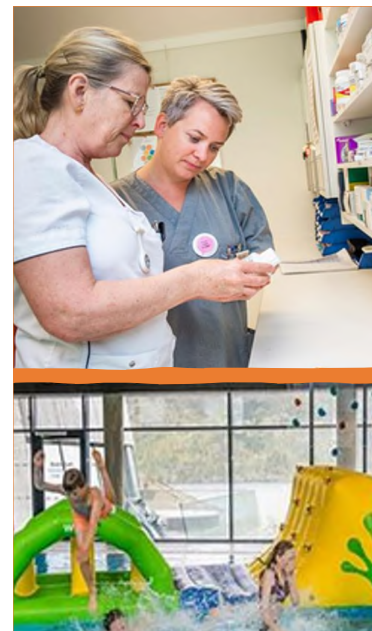


Folkevekst etter aldersgruppe

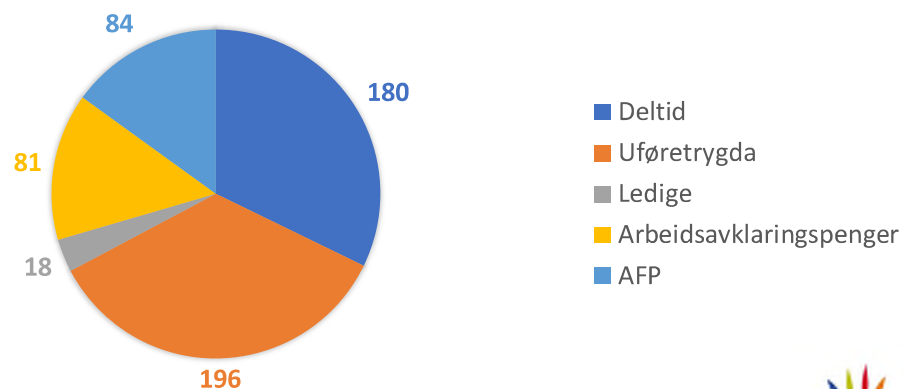


Krysspunkt 2025

- Framtidas oppvekst = Framtidas omsorg
- 30 nye årsverk.... Som ikkje finst?
 - Teknologi
 - Oppgaveflyt-
 - Kompetanse
- Nye muligheter - industrieventyret
 - "Fra omstilling til utvikling"

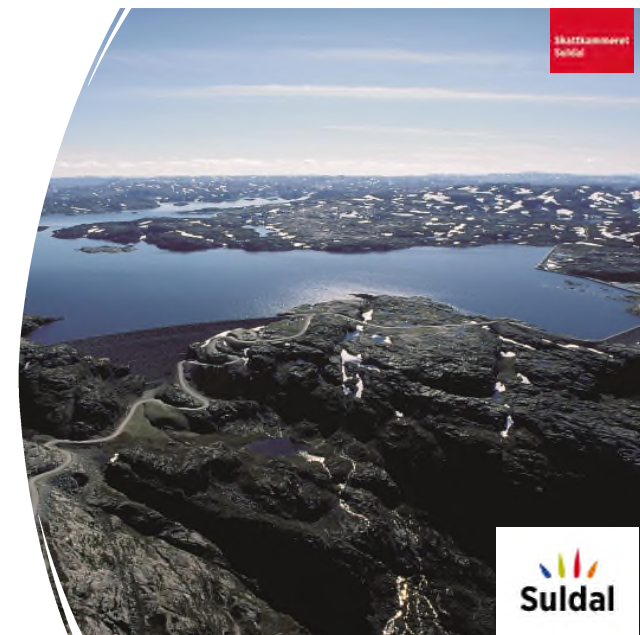


Arbeidskraftsreserven årsverk



Noregs største kraftkommune

- Energisparande tiltak
- Straumstøtte
- Finansiering av store investeringar
 - Suldal bad
 - Ny sjukeheim
 - Rygjatun
 - Brannstasjonar
- Ekstra vedlikeholdsmidlar



Hendene på rattet

Gripe mulighetane -handtere konsekvensane.

- Unngå auke i varige driftsutgifter
- Å prioritere er å ta valg



Ein handlekraftig og kompetent organisasjon

- Heilskapleg og langsiktig omstilling m.a halde fram med LEAN
- Leiarutvikling
- Arbeidskraftsreserven
- Fleksibel og innovativ
- Behalde, utvikle og rekruttere

REKRUTTERING- OG KOMPETANSEPAKKE



Betre tverrfagleg innsats barn og unge

- Dei mange framfor dei få
- Halde oppe trykket BTI
- Dreie arbeidet over på systemnivå



Nye driftstiltak

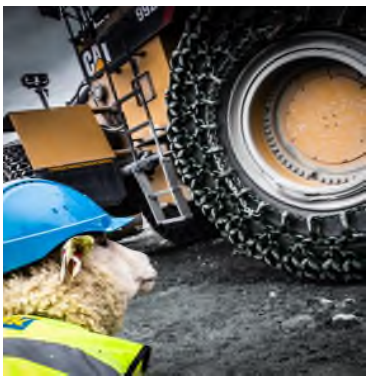


Skattkammeret
Suldal

Kultur er samfunnsutvikling

E-sport anlegg barn og unge	0,1	mill.
Open hall i fleire grender, nye møteplassar		
Ståvå	0,075	mill.
Ny kinomaskin og nytt lydanlegg	2,0	mill.
Tur-/sykkelsti Sand – Suldalsosen	1,8	mill.
Læring i næring		

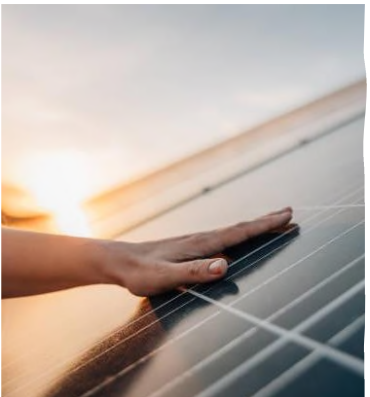
Eksotisk
Me nyttar vår kreative tankegang for å tenke nytt om arbeidet vårt, dette gjer Suldal kommune til ein spennande arbeidsplass.



Skattkammeret
Suldal

Næringsvenleg kommune

- Lokal verdiskaping og busetnad
- Tomter og bustadbygging
- Utarbeide industristrategi
- Evaluere avtalen med Næringshagen i Ryfylke



KLIMA

- Ladeboksar til bil og båt
- Hurtigladarar i grendene
- Enøktiltak i kommunale bygg
- Prosjekt "levande jord i landbruket"
- Energisparande tiltak

Aktiv
Gjennom å vera framoverlent når det kjem til kompetansebygging og deling på arbeidsplassen, tek me utfordringar på strak arm.



Skattkammeret
Suldal

Industrieventyret

• Prosjektpakken	6,9 mill.
• Planressurs 2/3 år	2,5 mill.
• Sentrumsutvikling	24 mill.
• Sand	
• Jelsa som vekstsenter	
• Tettstadprosjektet Jelsa24/25	2,0 mill.
• Frå tønnefabrikk til Jelsa brygge	



INVESTERING

Suldal Brann og redning

Brannbilar	kr. 14 mill.
Brannstasjon Suldalsosen	kr. 30 mill.
Brannstasjon Sand	kr. 5 mill.



Store investeringar 2024-2027

Samla investeringar 734,5 mill

- Suldal sjukeheim
- Vinjarheim
- Rygjatun
- Vassverk Sand
- Brannstasjon Suldalsosen
- Brannstasjon Sand



1 Suldalpakken

- Rygjatun elevheim
- Nærmiljøanlegg Sand og Suldalsosen
- Leige for eige Suldalsosen, Erfjord, Nesflaten, Vanvik, Jelsa, Marvik.
- Laksefiske og småviltjakt
- **Prosjekt industrieventyr**
- **Bulyst og møteplassar**
- **Redusert pris bustadtomter blir vidareført I 2024**
- Flytebrygger Marvik
- **Framtidas kommunesenter + 4 mill**



2 Innbyggarpakken

- Sjukeheim
- Kulturhus
- Kinomaskin og lydanlegg
- Suldalshallen
- Digitalisering av kart og oppmåling
- Nærmiljøanlegg Suldal bad
- Nye brannstasjonar
- Nye brannbilar
- E-sport
- Velferdsteknologi



3 Klima og miljøpakken



- El- bil lading Gullingen
- El- bil lading Suldal bad
- Gatelys til LED
- Solcelletak kommunale bygg
- Varmepumpe kommunale bygg
- Oppgradering av ventilasjonsanlegg kommunale bygg
- Halde fram med tilskot energieffektivisering hus/hitter, næringsliv,
- Miljøtiltak i elvar og bekkar
- Vedlikeholdspakke kommunale bygg

4 Rekruttering og kompetansepakken

- Trainee
- Internship
- Utdanningsbarnehage og skule
- Alternativ bruk av vaktmeister – driftsteknikar/miljøarbe
- Rekruttering av introduksjonsdeltakarar
- Studentpraksis med opplevsalar
- Mentorordning
- Fjernkontor
- Rekrutteringsbustad – kollektiv/bufelleskap



Trygg
Me tek vare på kvarandre og skapar rom for å gjera feil og vera seg sjølv. Trygge rammer gjer det føreseieleg å arbeide i Suldal kommune.

Netto driftsresultat og avsetjing til disposisjonsfond

Netto driftsresultat	Mål	2024	2025	2026	2027
Netto driftsresultat i 1000		88 684	79 733	68 943	72 517
Netto driftsresultat i %	4,5	12,9	11,7	10,3	10,9

Avsetjing / bruk disposisjonsfond i 1000	2024	2025	2026	2027	Sum
Avsetjing til disposisjonsfond	10 830	9 956	21 648	46 695	89 129
Bruk av disposisjonsfond	102 874	26 618	650	650	130 792



Digital Transformasjon

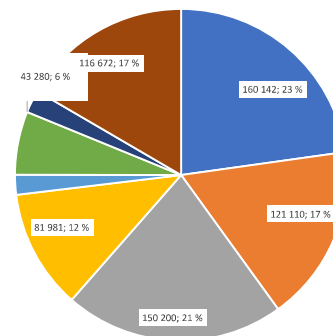
Framtidsretta tenester

- 14 mill IT og digitalisering
- Utsifting av PC nettbrett.
- Konsultasjon,
 - digi-helse,
 - digisys,

min-side/kommune, nettside
Nettbrett, digitale tavler, rullering pc
Nytt skule og barnehagesystem

- KI -

Inntekter budsjett 2024



- Rammetilskot
- Inntekts- og formueskatt
- Eigedomsskatt
- Andre skatteinntekter
- Andre overføringar og tilskot frå staten
- Overføringar og tilskot frå andre
- Brukarbetalingar
- Sals og leigeinntekter (inkl konsesjonskraft)

Rammetilskot og skatt private

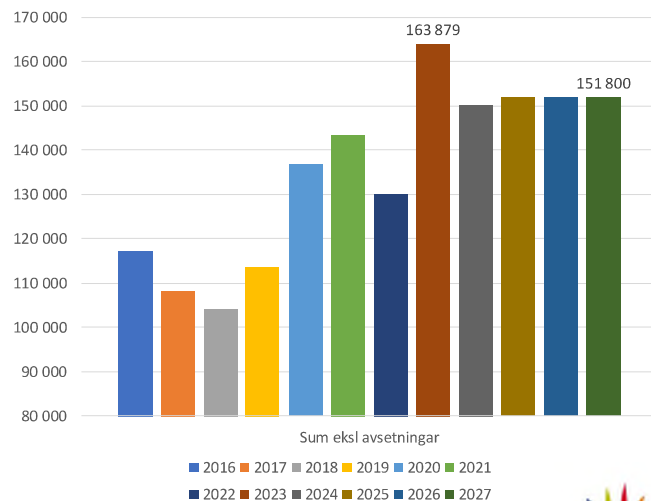
- Diagram på veg



Sal av konsesjonskraft



Eigedomsskatt



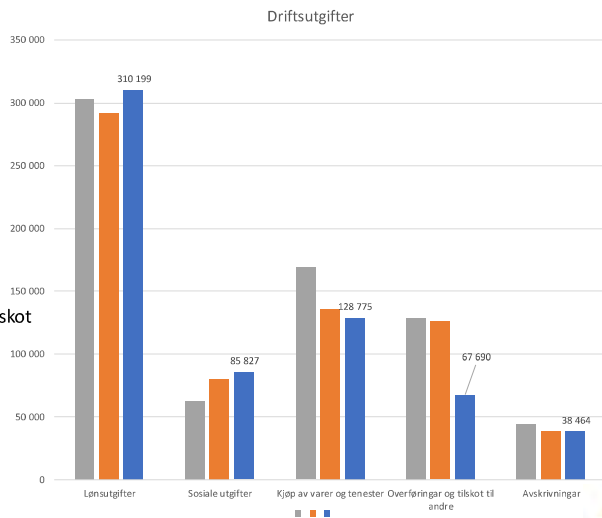
Finansiering av investeringar 2024-2027

Finansiering av investering i 1000	2024	2025	2026	2027	Sum
Driftsmidler (unytta i drifta)	47 861	41 927	15 973	0	105 761
Driftsmidler (bruk av fond)	102 224	25 968	0	0	128 192
Konsesjonsavgifter	35 893	24 328	25 300	17 600	103 121
Utbytte	7 500	7 500	7 500	2 000	24 500
Sal av fast eigedom	1 000	1 000	1 000	1 000	4 000
Kompensasjon for meirverdiavg.	62 171	26 699	12 810	2 000	103 680
Bruk av ubundne investeringsfond	16 675	0	0	0	16 675
Lån	98 654	87 873	16 767	0	203 294
Samla overføring til investering	371 978	215 295	79 350	22 600	689 223



Utgifter (1000 kr)

- **Løn- og sosiale utgifter**
- Høgt lønsoppgjør
- Fleire høgskuleutdanna
- Ekstra pensjonsutgifter
- Kjøp av varer og tenester
- Det er ikkje kompensert for prisstigning
- Overføring og tilskot til andre
- Tilskot til energieffektivisering
- Overføring til Ryfylkefondet (10% av overskot konsesjonskraft)
- Kyststi på Jelsa
- Flytebrygger i Marvik
- Tour des Fjords AS



Spørsmål og avklaringar fram mot formannskap/kommunestyre

Kommunedirektøren overleverer økonomiplan med handlingsprogram 2023-2026 til folkevalde og vil svare på spørsmål til plan og handlingsprogram.

- Spørsmål sendast til følgjande adresse: **okonomiplan@suldal.kommune.no**
- Alle svar på alle spørsmål vil gå ut frå same adresse med kopi til alle gruppeleiarane.
- Kommunedirektøren hjelper med utrekning knytt til eventuelle nye framlegg.
- Frist for spørsmål som skal vere klar til formannskapet: **tysdag 21. november kl 12.**
- Frist for spørsmål som skal vere klar til kommunestyret : **tysdag 12. desember kl 12**

